



Väylävirasto
Trafikledsverket

Ajonopeudet maanteillä 2019

Väyläviraston julkaisu 33/2020

Kati Kiiskilä, Ville Mäki, Kimmo Saastamoinen



Sisällysluettelo

1. Ajoneuvojen nopeudet pääteillä

- Ajonopeuden kehitys vuosina 1961–2019
- Keskinopeus kesäkaudella 2019
- Ylinopeudet kesäkaudella 2019
- Keskinopeus talvikaudella 2019/2020
- Ylinopeudet talvikaudella 2019/2020

2. Ajoneuvojen nopeudet alemmalla tieverkolla

- Nopeuden kehitys alemman tieverkon teillä
- Keskinopeus kesäkaudella 2019
- Ylinopeudet kesäkaudella 2019
- Keskinopeus talvikaudella 2019/2020
- Ylinopeudet talvikaudella 2019/2020

3. Moottoripyörien ajonopeudet

4. Aineistot ja laskentamenetelmät

Esipuhe

Autoliikenteen nopeuksia pääteillä on raportoitu jo useamman vuoden ajan. Tieto on perustunut pääosin liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM-asemilta) saatuihin nopeustietoihin.

Tämä raportti sisältää vastaavat nopeustiedot pääteiden osalta kuin aiemmatkin Ajonopeudet maanteillä -raportit. Pääteiden nopeus-tunnuslukujen lisäksi raportissa on esitetty alemman tieverkon nopeuksien tunnusluvut kuvina ja taulukkoina sekä analyysi tekstinä. Alemman tieverkon muuttuvien laskentapisteen paikat vakioitiin vuodesta 2016 eteenpäin, joten pisteverkko palvelee nopeuksien kehittymisen seurantaan selvästi aikaisempaa paremmin.

Pääteiden nopeustiedot on koottu Traficomien vastuulla olevasta liikenneturvallisuusindikaattoreihin liittyvästä nopeuksien seurannasta. Pääteiden keskinopeudet on laskettu liikennesuoritteella painotettuna keskiarvona eri tieryhmien nopeuksista. Yksittäisten mittausasemien nopeuksista saa tietoa joko Väyläviraston extranet-palvelusta tai ottamalla yhteyttä Väylävirastoon tai ELY-keskukseen. Raportin on tilannut Intelligent Traffic Management Finland Oy, joka on vastannut vuoden 2019 alusta LAM-pisteistä.

Ensimmäistä kertaa raportissa esitetään erillinen osio moottoripyörien ajonopeuksista. Osa uusimmista LAM-asemista soveltuu myös moottoripyörien nopeuksien seurantaan. Toistaiseksi analyysi perustuu vielä melko pieneen pistejoukkoon.

Alemman tieverkon tiedot on tuotettu Sitowise Oy:n ja Riksroad Oy:n toimesta yleisessä liikennelaskennassa ylläpidettyjen 30 jatkuvan mittauspisteen perusteella. Alemman tieverkon teiden keskinopeus ja ylinopeuksien osuus on laskettu painotettuna keskiarvona siten, että painotuskertoimena on käytetty nopeusrajoitusalueiden suoritetta alemmalla tieverkolla.

Tämän raportin laatimisesta on vastannut Sitowise Oy ja raportin kokoamiseen ovat osallistuneet Kati Kiiskilä ja Ville Mäki Sitowise Oy:stä ja Kimmo Saastamoinen Riksroad Oy:stä sekä Riikka Rajamäki Traficomista. ITMF Oy:stä työtä on ohjannut Eetu Karhunen ja Väylävirastosta Erkki Pakarinen, Reijo Prokkola ja Kalle Ruottinen.

Raportin pohjana toimivat edellisen ja sitä aiempien vuosien vastaavat raportit. Kuuden edellisen vuoden raporttien koostamisesta vastasivat samat tekijät kuin tämän raportin koostamisesta, mutta sitä aiemmat raportit on kirjoittanut VTT (Riikka Rajamäki). Raportin muoto on nyt toista kertaa nykyisenkaltainen. Seurantamenettelyt ja tunnusluvut ovat pysyneet entisellään.

Helsingissä toukokuussa 2020

Väylävirasto ja ITMF Oy



Väylävirasto
Trafikledsverket



Tiivistelmä



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väylävirasto ja sitä edeltäneet organisaatiot ovat seuranneet ajoneuvoliikenteen nopeuksien kehitystä vuodesta 1961 alkaen. Nopeusmittauksia tehtiin aluksi tutkalla, mutta vuodesta 1992 lähtien ajonopeuksia koskeva tieto pääteiltä on saatu liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM-asemilta). Tässä raportissa aineistona on käytetty huomattavasti suurempaa määrää LAM-asemia ja uudistettua laskentamenetelmää, kuten vuosien 2012–2018 raporteissakin.

Raportissa on lisäksi osio alemman tieverkon nopeuksista, joka lisättiin uutena vuoden 2013 raporttiin. Tähän raporttiin uutena on lisätty osio moottoripyörien ajonopeuksista. Moottoripyörien ajonopeuksien seuranta on mahdollistunut uusimpien LAM-asemien laitekehityksen myötä. Toistaiseksi mittaukseen soveltuvia pisteitä on vielä melko vähän, mutta määrä kasvaa laitekannan uusimisen kautta.

Autojen keskinopeuksien kasvu pääteillä oli vuoteen 1972 asti hyvin nopeaa. Tiekohtaisten nopeusrajoitusten käyttöönotto vuonna 1973 laski liikenteen nopeustasoja noin 5 km/h, jonka jälkeen nopeudet lähtivät uuteen, mutta aikaisempaa maltillisempaan nousuun. Vuoden 1972 nopeustaso saavutettiin uudestaan vuoden 1990 tienoilla. 2000-luvulla nopeustaso pääteillä on pysynyt samalla tasolla, vaikka vuosittaista vaihtelua ilmenee.

Kesän 2019 ja talven 2019/2020 keskinopeudet pääteillä on laskettu noin 300 LAM-aseman tiedoista. Kaikkien autojen keskinopeus oli kesällä 2019 noin 93 km/h ja talvella 2019/2020 87 km/h. Kesäkauden keskinopeus jatkoi edelleen useita vuosia jatkuneella lasku-uralla, mutta talvikauden keskinopeus kääntyi hienoiseen nousuun. Henkilö- ja pakettiautojen vastaavat keskinopeudet olivat 94 km/h ja 88 km/h, ja kuorma- ja linja-autojen 83 km/h ja 81 km/h.

Kesäkaudella pääteillä liikkuvista ajoneuvoista noin 44 % ylitti tiekohtaisen nopeusrajoituksen. Talvikaudella ylinopeutta ajoi 53 % autoista. Pääteillä kesäkaudella ajettujen ylinopeuksien osuus väheni hieman edellisvuodesta ja jatkoi useamman vuoden vähenevää trendiä. Talvikaudella ylinopeudet jonkin verran yleistyivät edelliseen vuoteen verrattuna. Tilanteeseen on saattanut vaikuttaa poikkeuksellisen lumeton talvikausi osassa Suomea.

Huomattavaa ylinopeutta (yli 10 km/h yli tiekohtaisen nopeusrajoituksen) ajoi kesällä 9 % ja talvella 12 % autoista. Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien osuus pysyi melko samana kesäkaudella kuin edellisenä vuonna, mutta kääntyi kasvuun talvikaudella.



Väylävirasto
Trafikledsverket

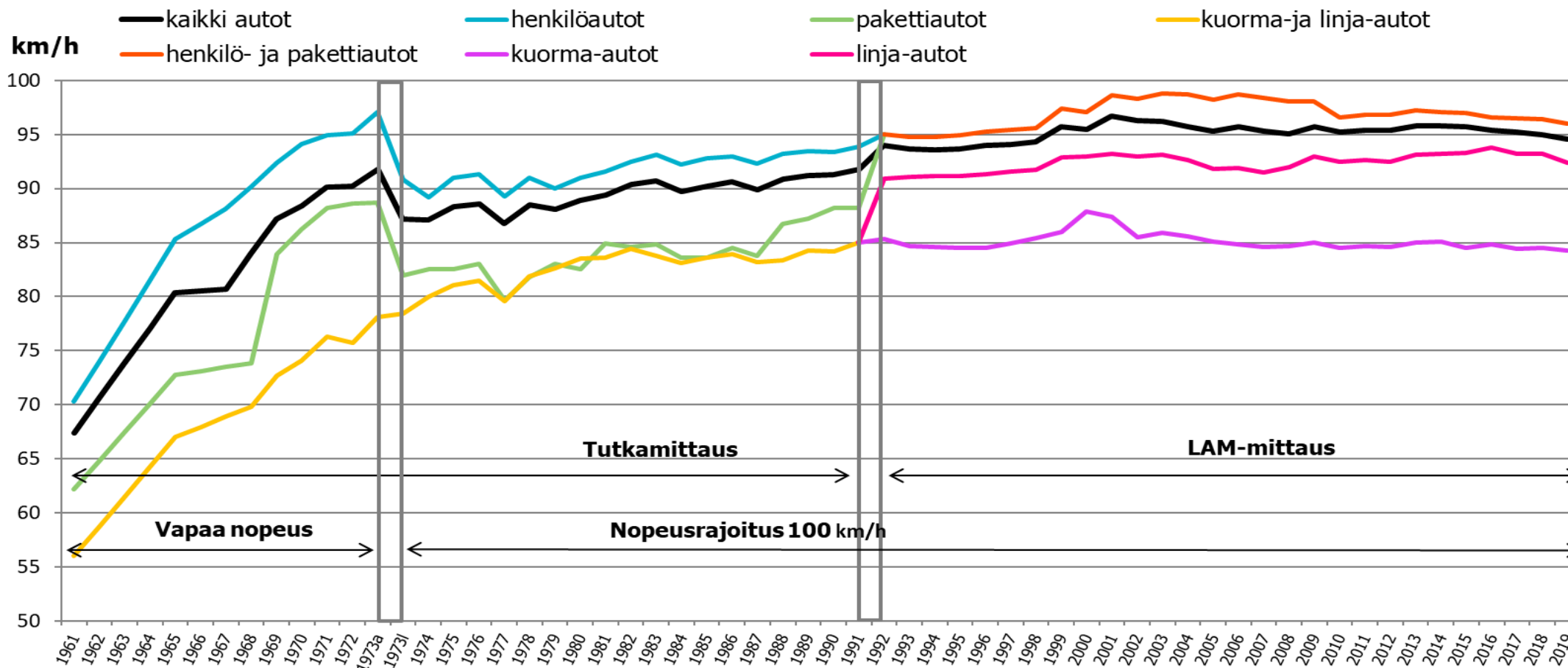


Ajoneuvojen nopeudet pääteillä

Ajonopeuksien kehitys vuosina 1961–2019

- Ajonopeuksien pitkän aikavälin kehitystä on seurattu käyttämällä mahdollisuuksien mukaan samaa 13 mittauspisteen joukkoa. Pisteet sijaitsevat 1-ajorataisilla teillä 100 km/h nopeusrajoitusalueella.
- Autojen keskinopeuksien kasvu pääteillä (valta- ja kantatiet) oli 1960-luvulla ja 1970-luvun alussa aina vuoteen 1972 asti hyvin nopeaa. Tuon kymmenvuotisjakson aikana kesän keskinopeudet nousivat 67 km:stä/h yli 90 km:iin/h. Tämä johtui siitä, että henkilöautoilla ei ollut juurikaan nopeusrajoituksia taajamien ulkopuolella. Lisäksi sekä autojen tekniset ominaisuudet että tiestö paranivat tuona ajanjaksona nopeassa tahdissa.
- Vuoden 1973 lopulla otettiin käyttöön koko maan kattava nopeusrajoitusjärjestelmä. Sen vaikutuksesta liikenteen keskinopeus laski vuodessa noin 5 km:llä/h. Vuonna 1974 autojen keskinopeus oli enää 87 km/h.
- Nopeudet kääntyivät kuitenkin jo vuonna 1975 uuteen, mutta aikaisempaa maltillisempaan nousuun. Vuoden 1972 nopeustaso saavutettiin uudestaan vuoden 1990 tienoilla.
- Autojen keskinopeudet ovat pysyneet vuodesta 1990 lähtien melko samalla tasolla lukuun ottamatta vuosien 1998 ja 1999 välissä olevaa pientä hyppäystä ylöspäin, mikä johtuu laskentatavan muuttumisesta. Toki pientä vuosittaista vaihtelua ilmenee.

Ajonopeuden kehitys vuosina 1961–2019



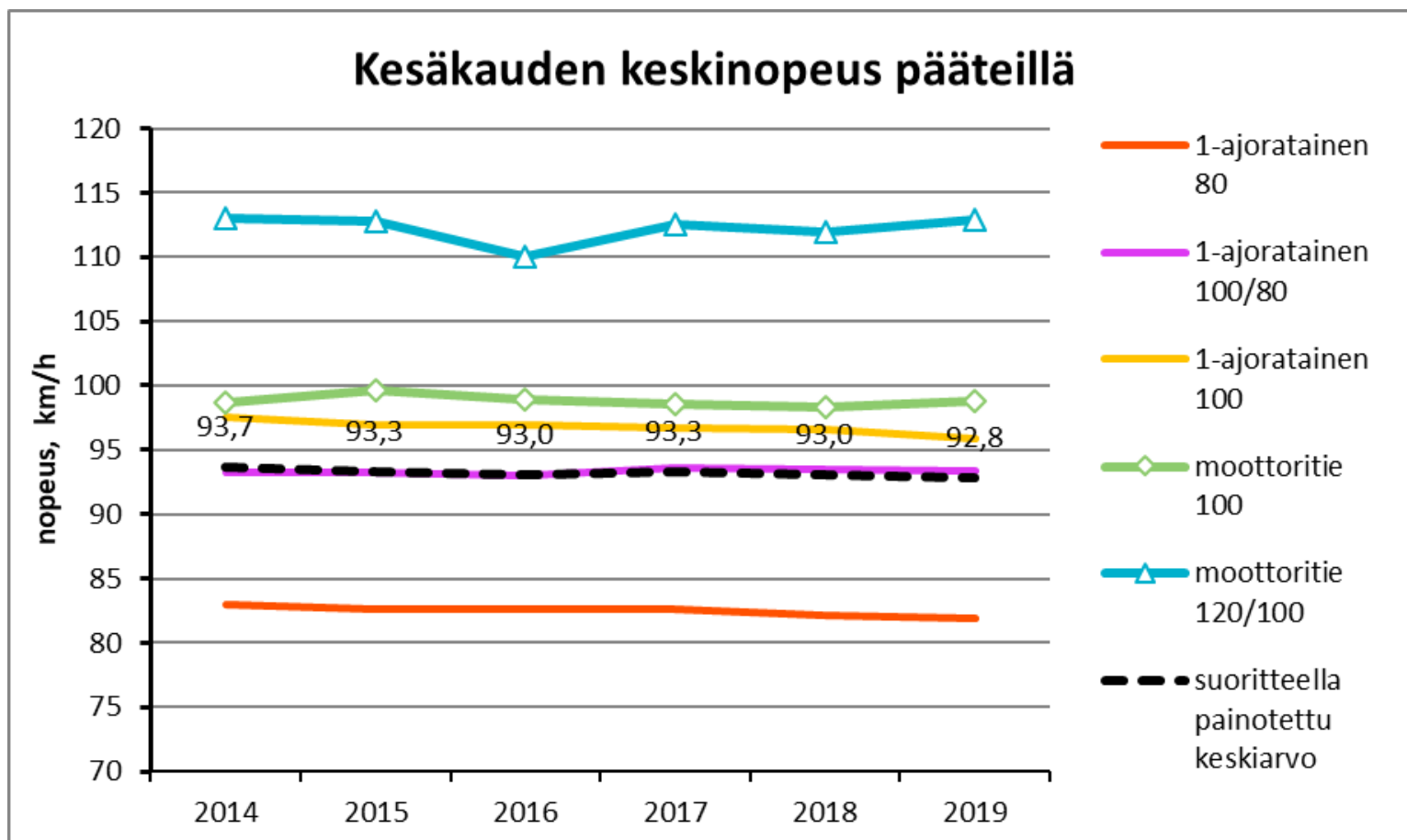
Autojen keskinopeuksien kehitys vapaan nopeuden aikana ja sen jälkeen 1-ajorataisilla teillä 100 km/h -nopeusrajoitusalueella. Aineistona käytetään joka vuosi mahdollisuuksien mukaan samojen 13 mittausaseman tietoa. Ajoneuvoluokitus muuttui vuonna 1992.

Keskinopeus kesäkaudella 2019

- Kaikki ajoneuvot
- Henkilö- ja pakettiautot
- Raskaat ajoneuvot

Tulokset perustuvat pääteiden osalta ajonopeuksiin, jotka on mitattu liikenteen automaattisilla mittausasemilla (LAM-asemilla). Tiedot on saatu LAM-järjestelmästä. Kesäkauden 2019 nopeudet mitattiin toukokuun alun ja syyskuun lopun välisenä aikana yhteensä 287 mittausasemalla. Uutena kesän aineistoon on otettu mukaan kaksiajorataisilla teillä kiinteän 60 km/h rajoitusalueella sijaitsevat LAM-asemat, joita on viisi kappaletta. Näiden merkitys suoritteella painotetun keskiarvon laskentaan on erittäin pieni ja ei vaikuta eri vuosien lukujen vertailtavuuteen.

Kaikki ajoneuvot



Kesäkaudella (toukokuu–syyskuu) 2019 kaikkien ajoneuvojen suoritteella painotettu keskinopeus päteillä oli 92,8 km/h. Keskinopeus laski hieman edellisvuosista. Keskinopeuksien muutos oli samansuuntainen kaikilla tietyypeillä, pois lukien moottoritiet 100 ja 120 km/h nopeusrajoitusalueilla. Kuvassa on esitetty yleisimpien tietyyppien tiedot. Tarkemmat tiedot on koottu seuraavan kalvon taulukkoon.

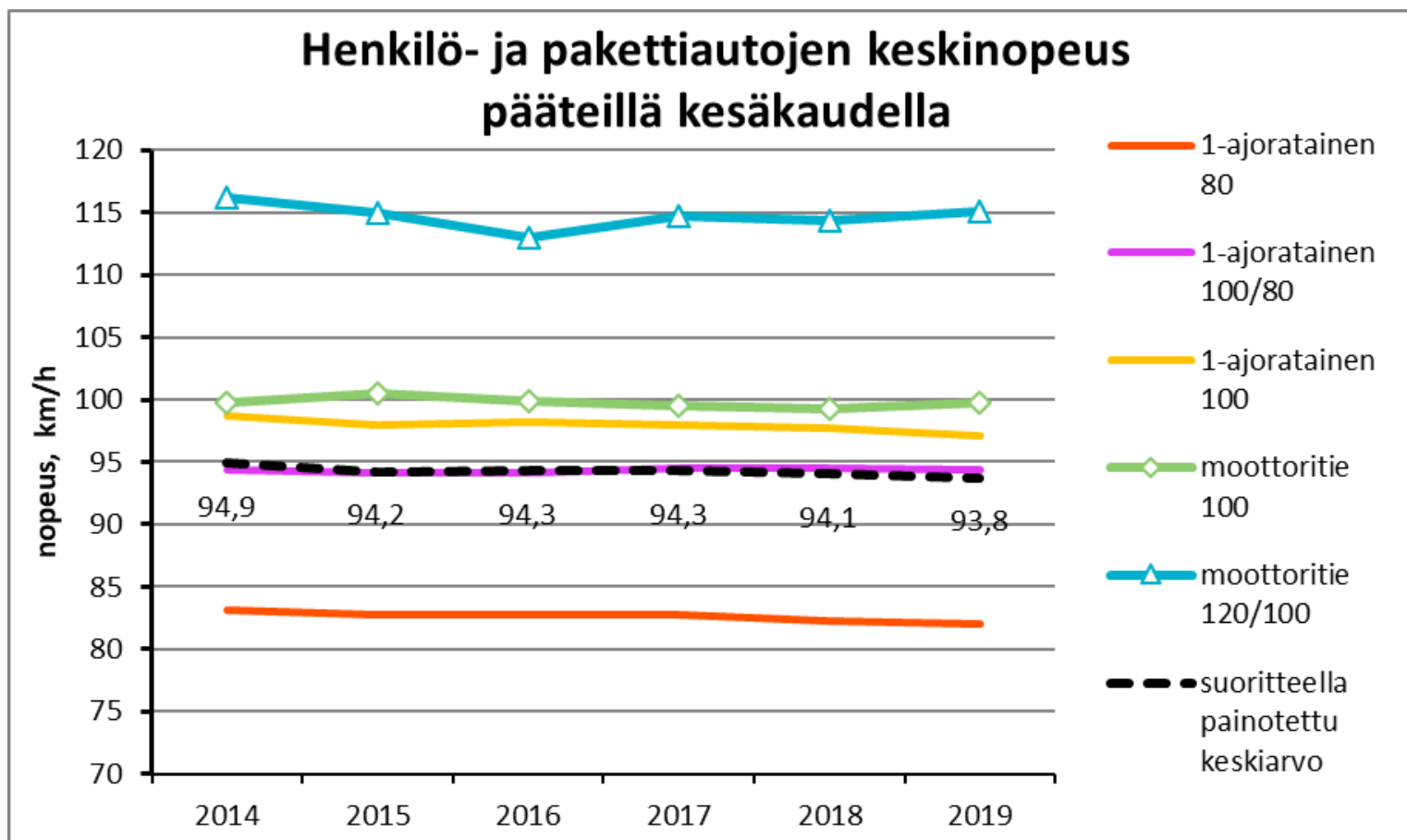
Tietyyppi	Nopeusrajoitus km/h	Kaikkien ajoneuvojen keskinopeus (km/h) kesäkausittain					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	63,5	64,2	62,9	62,2	62,5	62,3
	Pysyvä 80	82,9	82,7	82,6	82,6	82,1	81,9
	Kesällä 100, talvella 80	93,3	93,2	93,0	93,6	93,5	93,4
	Pysyvä 100	97,6	96,9	97,0	96,7	96,5	95,9
Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*			91,5	92,3	91,0	91,0
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60						66,4
	Pysyvä 70	69,3	68,6	68,3	67,7	67,2	67,1
	Pysyvä 80	81,4	81,5	80,4	82,8	81,5	80,8
	Kesällä 100, talvella 80	94,2	93,8	91,8			
	Pysyvä 100	99,6	99,4	98,3	98,9	99,2	98,6
Moottoritie	Pysyvä 80	82,7	82,2	82,6	81,7	83,3	82,9
	Pysyvä 100	98,7	99,6	98,9	98,6	98,3	98,9
	Kesällä 120, talvella 100	113,0	112,7	110,0	112,5	111,9	112,9
Päätiet keskimäärin		93,7	93,3	93,0	93,3	93,0	92,8

* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

Henkilö- ja pakettiautot



Väylävirasto
Trafikledsverket

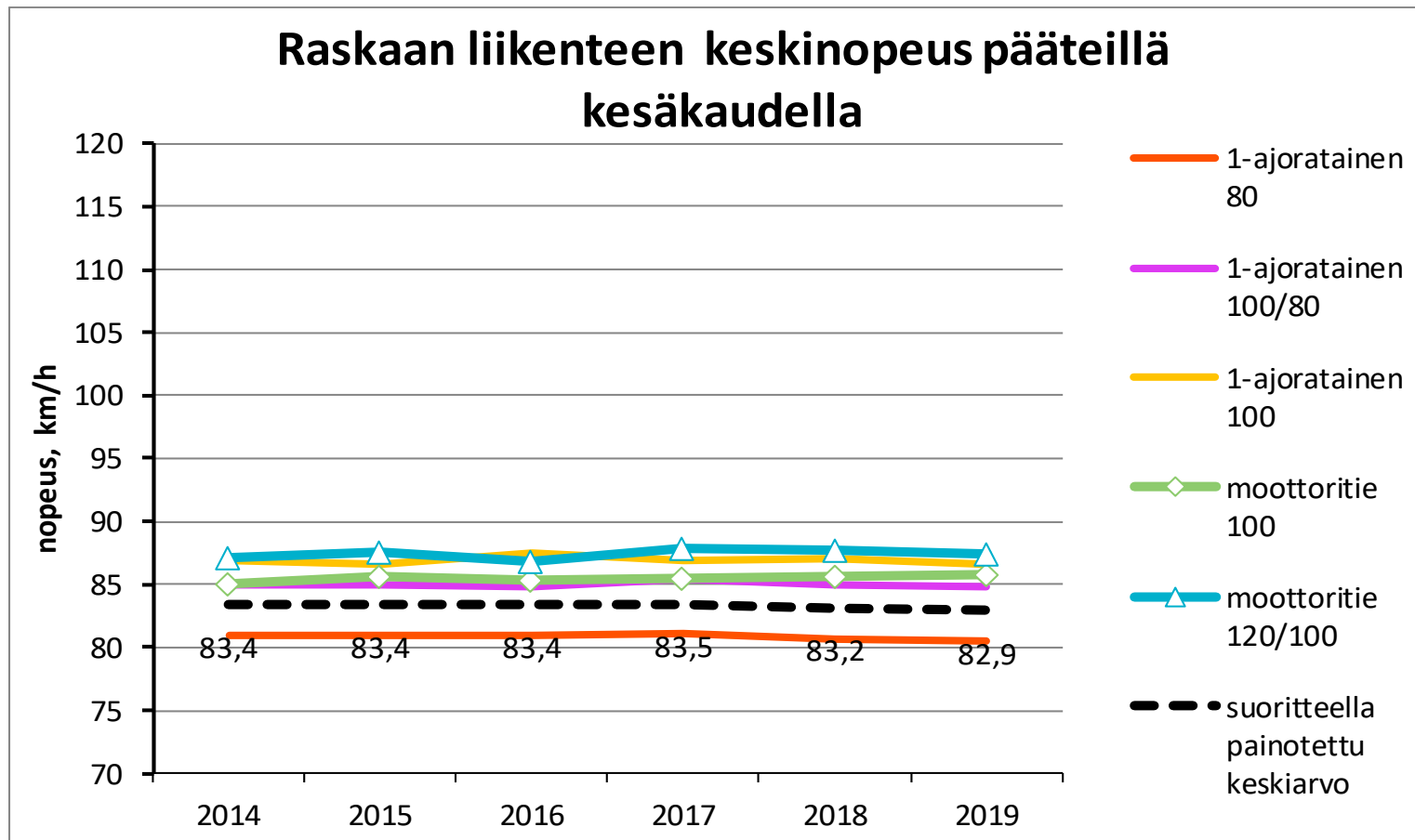


Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus pääteillä oli kesäkaudella 93,8 km/h. Keskinopeus laski hieman edellisvuosista useimmilla tietyyypeillä ja nopeusrajoitusalueilla. Moottoriteillä henkilö- ja pakettiautojen ajonopeudet kasvoivat 100 km/h ja 120 km/h nopeusrajoitusalueilla.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus km/h	Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus (km/h) kesäkausittain					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	63,5	64,2	62,9	62,2	62,5	62,3
	Pysyvä 80	83,2	82,8	82,8	82,7	82,3	82,0
	Kesällä 100, talvella 80	94,4	94,1	94,2	94,5	94,5	94,4
	Pysyvä 100	98,7	97,9	98,2	97,9	97,7	97,1
Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*			92	92,8	91,5	91,7
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60						66,5
	Pysyvä 70	69,5	68,9	68,5	67,9	67,4	67,3
	Pysyvä 80	81,7	81,7	80,6	83,1	81,7	81,0
	Kesällä 100, talvella 80	95,7	95,2	93,7			
	Pysyvä 100	100,9	100,7	99,7	100,2	100,5	99,9
Moottoritie	Pysyvä 80	83,0	82,4	82,7	81,9	83,5	83,1
	Pysyvä 100	99,8	100,5	99,8	99,5	99,3	99,8
	Kesällä 120, talvella 100	116,2	115,0	113,0	114,8	114,3	115,1
Päätiet keskimäärin		94,9	94,2	94,3	94,3	94,1	93,8

* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

Raskas liikenne



Raskaan liikenteen keskinopeus pääteillä oli kesäkaudella 82,9 km/h. Keskinopeus on tarkastelujakson alhaisin ja alitti 83 km/h ensimmäisen kerran 2010-luvulla.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus km/h	Raskaan liikenteen keskinopeus (km/h) kesäkausittain					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	63,1	64,3	63,0	62,3	62,6	62,4
	Pysyvä 80	81,0	80,9	81,0	81,1	80,6	80,4
	Kesällä 100, talvella 80	85,0	85,0	84,9	85,3	85,0	84,9
	Pysyvä 100	87,0	86,6	87,5	86,9	87,0	86,6
Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*			85,3	86,6	85,7	84,7
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60						62,8
	Pysyvä 70	65,8	65,1	64,7	64,3	63,7	63,7
	Pysyvä 80	77,8	77,9	77,2	78,9	78,5	77,9
	Kesällä 100, talvella 80	84,4	84,2	83,7			
	Pysyvä 100	85,7	85,6	85,3	85,4	85,5	85,0
Moottoritie	Pysyvä 80	78,3	78,3	79,3	78,4	79,4	78,7
	Pysyvä 100	85,1	85,6	85,3	85,5	85,6	85,8
	Kesällä 120, talvella 100	87,1	87,5	86,8	87,9	87,8	87,4
Päätiet keskimäärin		83,4	83,4	83,4	83,5	83,2	82,9

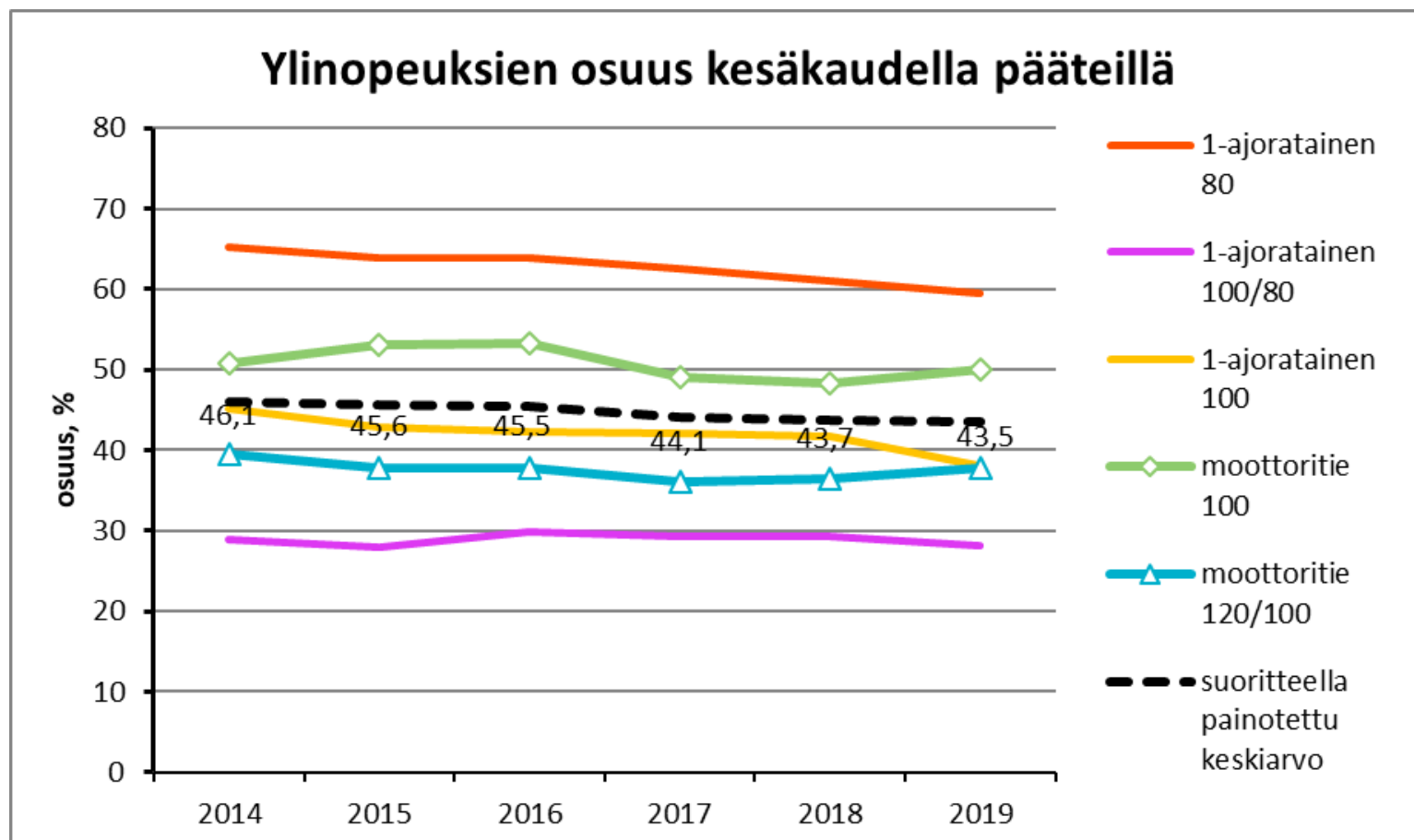
* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

Ylinopeudet kesäkaudella 2019

- Ylinopeutta ajavien autojen osuus
 - Yli 10 km/h ylinopeudet
- Henkilö- ja pakettiautojen ylinopeudet
- Henkilö- ja pakettiautojen yli 10 km/h ylinopeudet

Tulokset perustuvat pääteiden osalta ajonopeuksiin, jotka on mitattu liikenteen automaattisilla mittausasemilla (LAM-asemilla). Tiedot on saatu LAM-järjestelmästä. Kesäkauden 2019 nopeudet mitattiin toukokuun alun ja syyskuun lopun välisenä aikana yhteensä 287 mittausasemalla. Uutena kesän aineistoon on otettu mukaan kaksiajorataisilla teillä kiinteään 60 km/h rajoitusalueella sijaitsevat LAM-asemat, joita on viisi kappaletta. Näiden merkitys suoritteella painotetun keskiarvon laskentaan on erittäin pieni ja ei vaikuta eri vuosien lukujen vertailtavuuteen.

Ylinopeutta ajavien autojen osuus

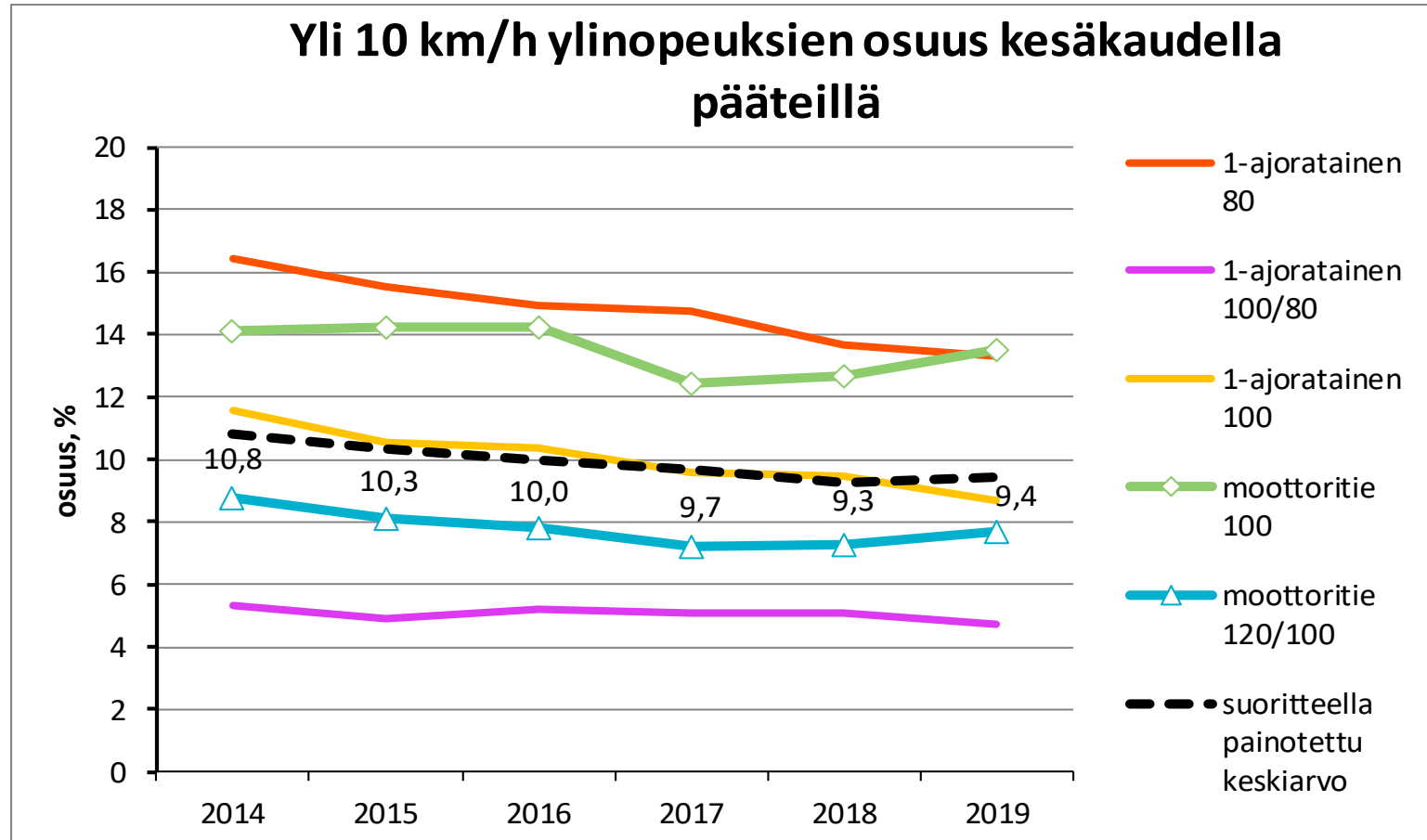


Tiekohtaiseen nopeusrajoituksen ylitti pääteillä kesäkaudella 2019 43,5 % kaikista ajoneuvoista. Kesäkaudella ylinopeutta ajavien osuus on jatkuvasti pienentynyt vuosina 2014–2019. Tietyypeittäin ylinopeudet lisääntyivät edellisvuodesta ainoastaan moottoriteillä. Yleisimmillä tietyypeillä suhteellisesti eniten kesäkauden ylinopeuksia ajettiin 1-ajorataisilla teillä pysyvän 80 km/h nopeusrajoitusalueella, vähiten puolestaan teillä, joiden nopeusrajoitus nostetaan kesäksi. Myös pääteiden 60 km/h rajoitusalueilla nopeusrajoitus ylitettiin usein, etenkin 2-ajorataisilla teillä, jotka ovat tyypillisesti kaupunkiseutujen väyliä.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus km/h	Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) kesäkausittain					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	70,2	73,6	67,2	62,2	64,1	62,1
	Pysyvä 80	65,3	63,9	63,8	62,5	61,0	59,5
	Kesällä 100, talvella 80	28,9	28,0	29,9	29,3	29,2	28,1
	Pysyvä 100	45,1	42,9	42,3	42,0	41,6	38,1
Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*			26,8	24,7	22,8	21,6
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60						70,5
	Pysyvä 70	46,0	42,5	40,7	37,5	34,6	33,3
	Pysyvä 80	57,6	56,1	54,9	61,3	57,5	53,5
	Kesällä 100, talvella 80	31,9	30,3	29,6			
	Pysyvä 100	52,4	51,7	50,1	49,3	50,0	48,1
Moottoritie	Pysyvä 80	62,6	60,9	63,2	60,7	65,3	63,2
	Pysyvä 100	50,8	53,0	53,4	49,0	48,3	50,0
	Kesällä 120, talvella 100	39,5	37,8	37,8	36,1	36,4	37,9
Päätiet keskimäärin		46,1	45,6	45,5	44,1	43,7	43,5

* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien autojen osuus

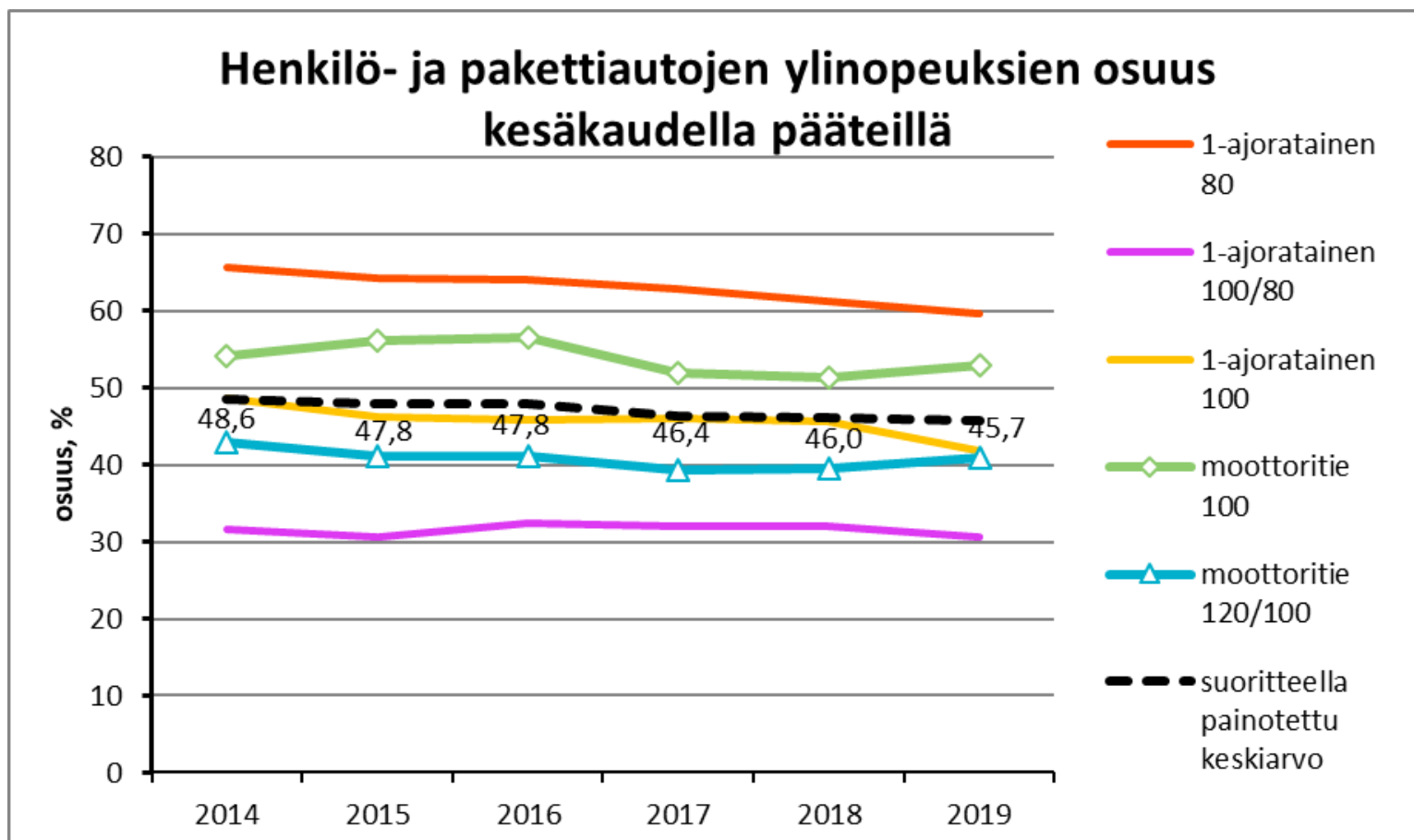


Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien autojen osuus oli noin 9 % koko liikennemäärästä. Pitkällä aikavälillä huomattavat ylinopeudet ovat tasaisesti vähentyneet. Kesällä 2019 etenkin moottoriteiden yli 10 km/h ylinopeuksien yleistyminen nosti huomattavien ylinopeustapausten osuuden keskiarvon kaikkien tietyyppien osalta hieman edellistä vuotta suuremmaksi. Huomionarvoista on myös kiinteän 60 km/h nopeusrajoituksen 2-ajorataisten teiden huomattavien ylinopeuksien suuri suhteellinen osuus, joka käy ilmi seuraavan kalvon taulukosta

Tietyyppi	Nopeusrajoitus km/h	Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) kesäkausittain					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	15,3	14,9	12,8	9,9	9,9	9,7
	Pysyvä 80	16,5	15,5	14,9	14,8	13,6	13,3
	Kesällä 100, talvella 80	5,3	4,9	5,2	5,1	5,1	4,8
	Pysyvä 100	11,6	10,5	10,4	9,6	9,5	8,7
Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*			3,5	3,2	2,6	2,0
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60						34,0
	Pysyvä 70	6,2	5,1	4,5	3,9	3,5	3,5
	Pysyvä 80	14,3	13,3	12,4	19,0	12,9	11,0
	Kesällä 100, talvella 80	6,8	6,2	5,9			
	Pysyvä 100	12,4	12,0	11,3	11,1	11,5	11,1
Moottoritie	Pysyvä 80	19,6	16,6	16,5	16,3	16,9	14,8
	Pysyvä 100	14,1	14,2	14,3	12,4	12,7	13,5
	Kesällä 120, talvella 100	8,8	8,1	7,8	7,2	7,3	7,7
Päätiet keskimäärin		10,8	10,3	10,0	9,7	9,3	9,4

* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

Henkilö- ja pakettiautojen ylinopeudet

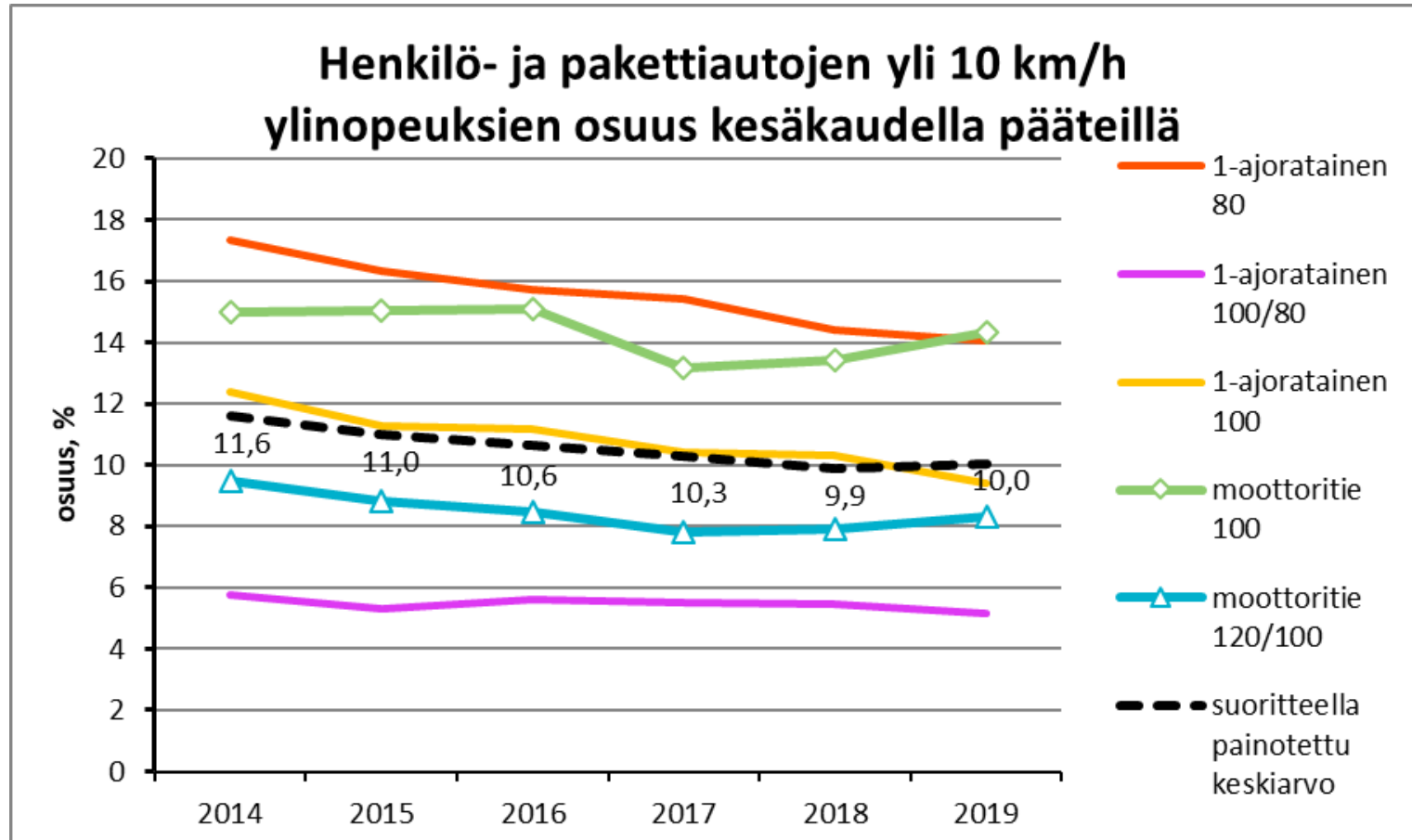


Henkilö- ja pakettiautoista ylinopeutta ajoi kesäkaudella 45,7 %. Henkilö- ja pakettiautojen ylinopeuksien laskeva trendi jatkui myös kesäkaudella 2019, vaikka moottoriteillä ylinopeudet hieman lisääntyivätkin edellisvuodesta.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus km/h	Ylinopeutta ajavien henkilö- ja pakettiautojen osuus (%) kesäkausittain					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	70,2	73,6	67,1	62,2	64,0	62,1
	Pysyvä 80	65,7	64,1	64,1	62,7	61,3	59,7
	Kesällä 100, talvella 80	31,6	30,5	32,5	31,9	31,9	30,6
	Pysyvä 100	48,7	46,2	45,9	46,0	45,6	41,8
Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*			28,2	25,8	24,0	22,9
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60						70,8
	Pysyvä 70	47,1	43,6	41,7	38,5	35,6	34,2
	Pysyvä 80	58,7	57,1	55,9	62,4	58,5	54,4
	Kesällä 100, talvella 80	36,5	34,5	33,8			
	Pysyvä 100	57,0	56,1	54,1	53,5	54,4	52,2
Moottoritie	Pysyvä 80	63,6	61,8	63,8	61,3	66,1	63,9
	Pysyvä 100	54,1	56,1	56,5	51,9	51,3	53,0
	Kesällä 120, talvella 100	42,9	41,0	41,1	39,2	39,5	41,0
Päätiet keskimäärin		48,6	47,8	47,8	46,4	46,0	45,7

* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

Henkilö- ja pakettiautojen yli 10 km/h ylinopeudet



Henkilö- ja pakettiautojen yli 10 km/h ylinopeutta ajavien osuus oli kesäkaudella 10 %. Vuosia laskevana jatkunut trendi taittui hienoiseen nousuun etupäässä henkilö- ja pakettiautojen moottoriteillä lisääntyneiden ylinopeuksien vuoksi.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus km/h	Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien henkilö- ja pakettiautojen osuus (%) kesäkausittain					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	15,4	14,9	12,8	9,9	9,9	9,7
	Pysyvä 80	17,4	16,3	15,7	15,4	14,4	14,0
	Kesällä 100, talvella 80	5,8	5,3	5,6	5,5	5,5	5,1
	Pysyvä 100	12,4	11,3	11,2	10,4	10,3	9,4
Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*			3,6	3,2	2,6	2,0
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60						34,2
	Pysyvä 70	6,5	5,3	4,6	4,0	3,6	3,6
	Pysyvä 80	15,2	14,1	13,1	20,2	13,6	11,6
	Kesällä 100, talvella 80	7,8	7,1	6,8			
	Pysyvä 100	13,5	13,0	12,2	12,0	12,5	12,1
Moottoritie	Pysyvä 80	20,4	17,3	17,0	16,8	17,3	15,2
	Pysyvä 100	15,0	15,0	15,1	13,2	13,4	14,3
	Kesällä 120, talvella 100	9,5	8,8	8,5	7,8	7,9	8,3
Päätiet keskimäärin		11,6	11,0	10,6	10,3	9,9	10,0

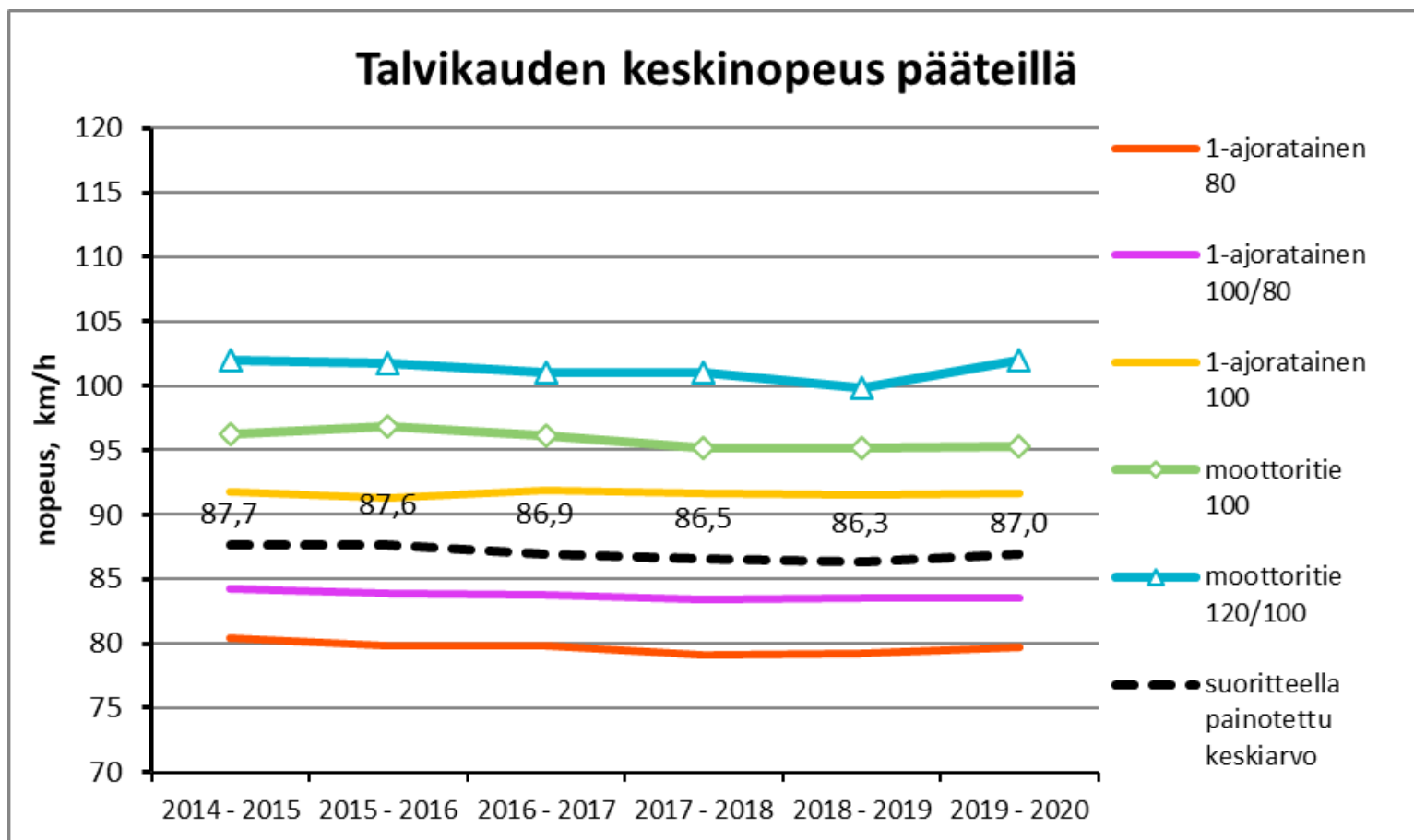
* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

Keskinopeus talvikaudella 2019/2020

- Kaikki ajoneuvot
- Henkilö- ja pakettiautot
- Raskaat ajoneuvot

Tulokset perustuvat pääteiden osalta nopeuksiin, jotka on mitattu liikenteen automaattisilla mittausasemilla (LAM-asemilla). Tiedot on saatu LAM-järjestelmästä. Talvikauden 2019–2020 nopeudet mitattiin marraskuun alun ja maaliskuun 15. päivän välisenä aikana 273 mittausasemalla. Talven aineistoon ei otettu mukaan kaksiajorataisilla teillä kiinteän 60 km/h rajoitusalueella sijaitsevia LAM-asemia, toisin kuin kesän aineistoon, koska niiden lukumäärä jäi talvikaudella alle neljään.

Kaikki ajoneuvot

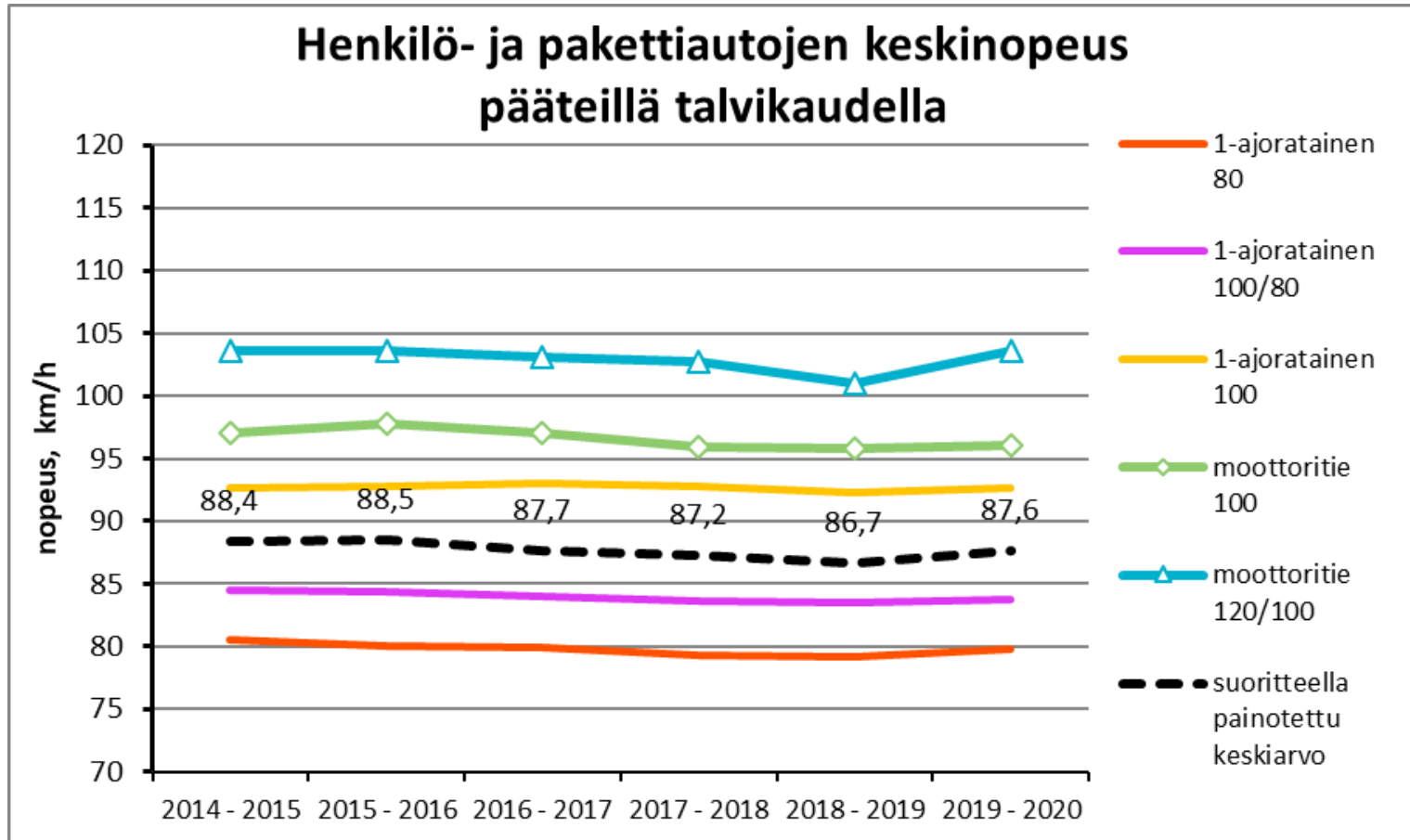


Talvikaudella (marraskuu–maaliskuun 15. päivä) 2019/2020 kaikkien ajoneuvojen keskinopeus pääteillä oli 87 km/h. Keskinopeuksien pitkään jatkunut laskeva trendi kääntyi nousuun. Erityisen voimakasta ajonopeuksien nousu oli 100 km/h nopeusrajoitusalueilla moottoriteillä, joiden kesänopeusrajoitus on 120 km/h.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus km/h	Kaikkien ajoneuvojen keskinopeus (km/h) talvikausittain					
		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	63,5	63,5	61,3	61,4	61,5	61,5
	Pysyvä 80	80,4	79,8	79,8	79,1	79,3	79,7
	Kesällä 100, talvella 80	84,2	83,9	83,7	83,4	83,5	83,6
	Pysyvä 100	91,8	91,3	91,9	91,6	91,5	91,6
Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*			83,2	82,7	82,1	82,9
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	67,1	66,3	66,1	65,3	64,5	65,8
	Pysyvä 80	79,4	80,1	79,2	79,3	78,4	79,3
	Kesällä 100, talvella 80	85,0	82,9				
	Pysyvä 100	96,0	95,5	95,6	95,2	94,2	95,3
Moottoritie	Pysyvä 80	81,2	81,9	81,3	81,0	80,7	81,5
	Pysyvä 100	96,3	96,9	96,2	95,2	95,2	95,3
	Kesällä 120, talvella 100	101,9	101,8	101,1	101,0	99,9	102,0
Päätiet keskimäärin		87,7	87,6	86,9	86,5	86,3	87,0

* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

Henkilö- ja pakettiautot



Talvikaudella 2019/2020 henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus pääteillä oli 87,6 km/h. Keskinopeus nousi lähes 1 km/h edellisvuodesta. Tietyypeistä nousu oli voimakkainta korkeimman nopeustason moottoriteillä, joilla nopeudet laskivat edellistalvena muita tietyypejä voimakkaammin

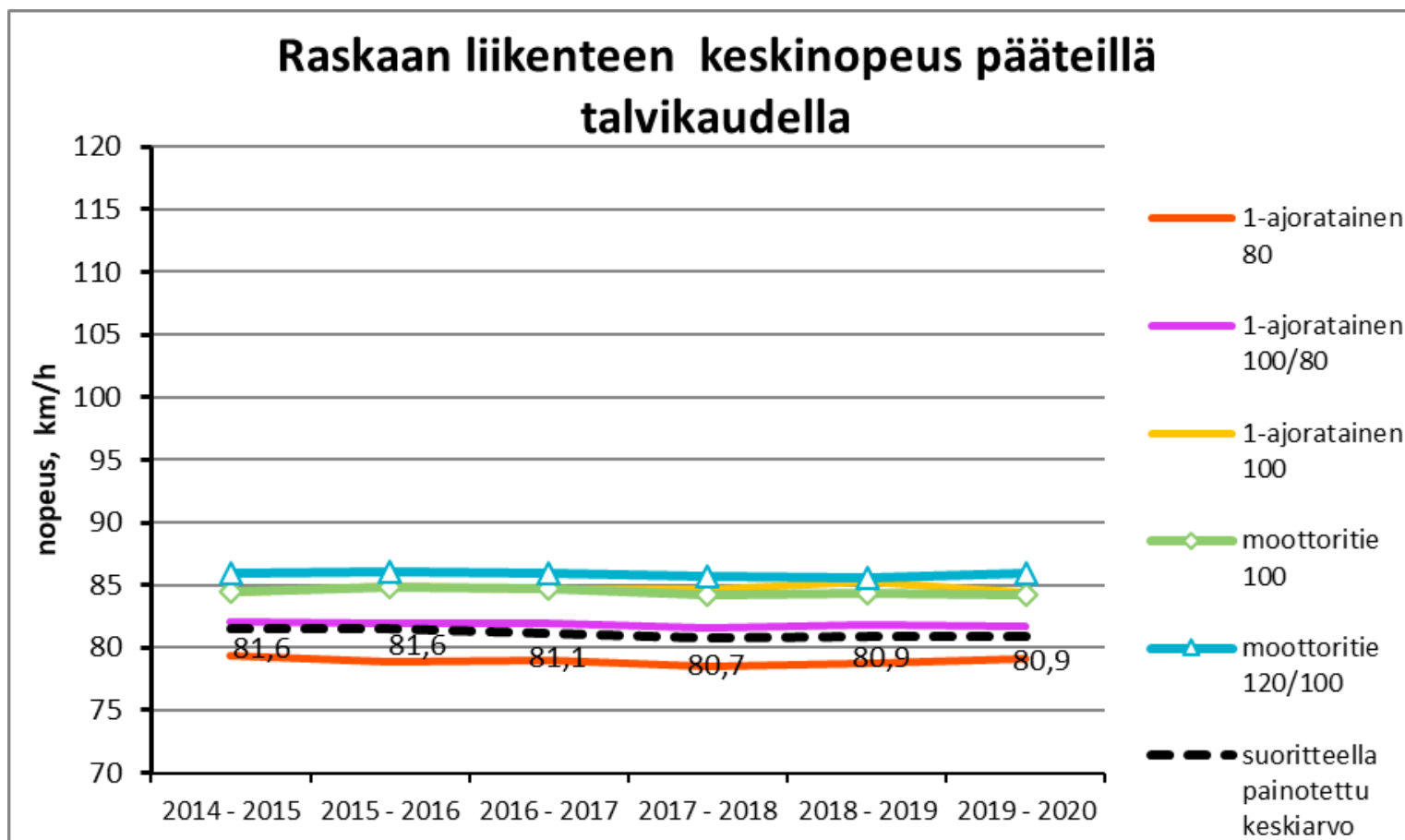
Tietyyppi	Nopeusrajoitus km/h	Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus (km/h) talvikausittain					
		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	63,5	63,5	61,3	61,4	61,4	61,4
	Pysyvä 80	80,5	80,1	79,9	79,3	79,2	79,8
	Kesällä 100, talvella 80	84,5	84,3	84,0	83,7	83,5	83,8
	Pysyvä 100	92,7	92,8	93,1	92,7	92,3	92,7
Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*			83,3	82,8	82,2	83,1
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	67,3	66,6	66,3	65,5	64,5	66,0
	Pysyvä 80	79,6	80,4	79,4	79,5	78,5	79,5
	Kesällä 100, talvella 80	85,5	83,2				
	Pysyvä 100	97,3	96,9	96,7	96,5	95,1	96,4
Moottoritie	Pysyvä 80	81,3	82,2	81,4	81,2	80,7	81,7
	Pysyvä 100	97,1	97,8	97,0	96,0	95,8	96,1
	Kesällä 120, talvella 100	103,6	103,6	103,2	102,7	101,0	103,6
Päätiet keskimäärin		88,4	88,5	87,7	87,2	86,7	87,6

* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

Raskas liikenne



Väylävirasto
Trafikledsverket



Talvikaudella raskaan liikenteen keskinopeus pääteillä oli 80,9 km/h. Raskaan liikenteen keskinopeus on pysynyt viime vuodet 81 km/h tuntumassa

Tietyyppi	Nopeusrajoitus km/h	Raskaan liikenteen keskinopeus (km/h) talvikausittain					
		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	63,7	63,7	60,9	61,5	61,8	61,6
	Pysyvä 80	79,3	78,9	79,0	78,5	78,7	79,1
	Kesällä 100, talvella 80	82,1	81,9	81,9	81,6	81,8	81,7
	Pysyvä 100	84,4	84,9	84,7	84,6	85,2	84,4
Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*			82,0	81,9	81,1	81,7
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	64,2	63,1	63,2	62,2	61,6	63,1
	Pysyvä 80	76,5	77,4	76,7	76,8	76,2	76,9
	Kesällä 100, talvella 80	82,5	81,6				
	Pysyvä 100	84,3	84,4	84,4	84,2	83,8	84,2
Moottoritie	Pysyvä 80	77,5	78,9	78,8	77,0	77,1	77,8
	Pysyvä 100	84,5	84,8	84,7	84,2	84,4	84,2
	Kesällä 120, talvella 100	86,0	86,1	85,9	85,7	85,6	86,0
Päätiet keskimäärin		81,6	81,6	81,1	80,7	80,9	80,9

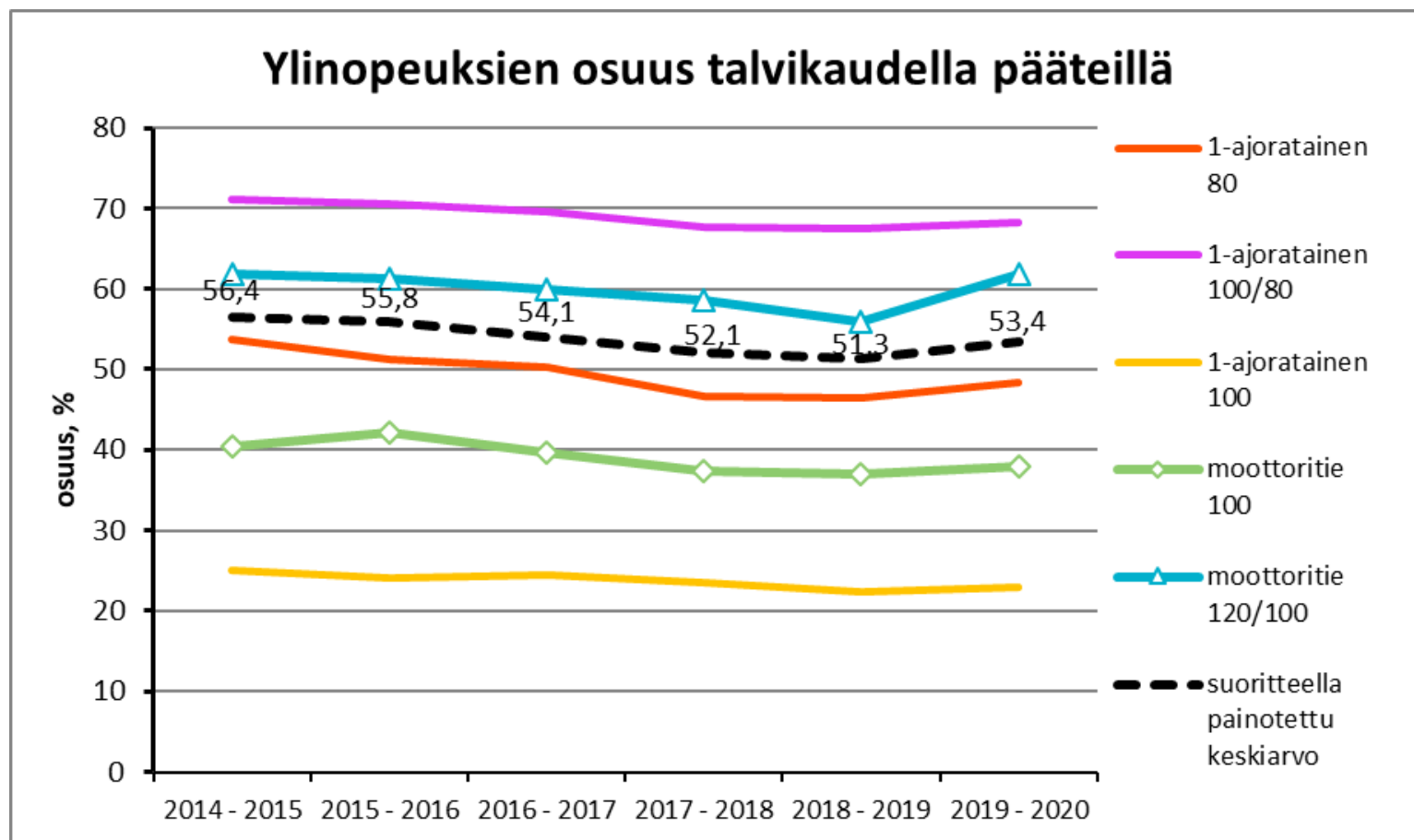
* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

Ylinopeudet talvikaudella 2019/2020

- Ylinopeutta ajavien autojen osuus
 - Yli 10 km/h ylinopeudet
- Henkilö- ja pakettiautojen ylinopeudet
- Henkilö- ja pakettiautojen yli 10 km/h ylinopeudet

Tulokset perustuvat pääteiden osalta nopeuksiin, jotka on mitattu liikenteen automaattisilla mittausasemilla (LAM-asemilla). Tiedot on saatu LAM-järjestelmästä. Talvikauden 2019–2020 nopeudet mitattiin marraskuun alun ja maaliskuun 15. päivän välisenä aikana 273 mittausasemalla. Talven aineistoon ei otettu mukaan kaksiajorataisilla teillä kiinteän 60 km/h rajoitusalueella sijaitsevia LAM-asemia, toisin kuin kesän aineistoon, koska niiden lukumäärä jäi talvikaudella alle neljään.

Ylinopeutta ajavien autojen osuus

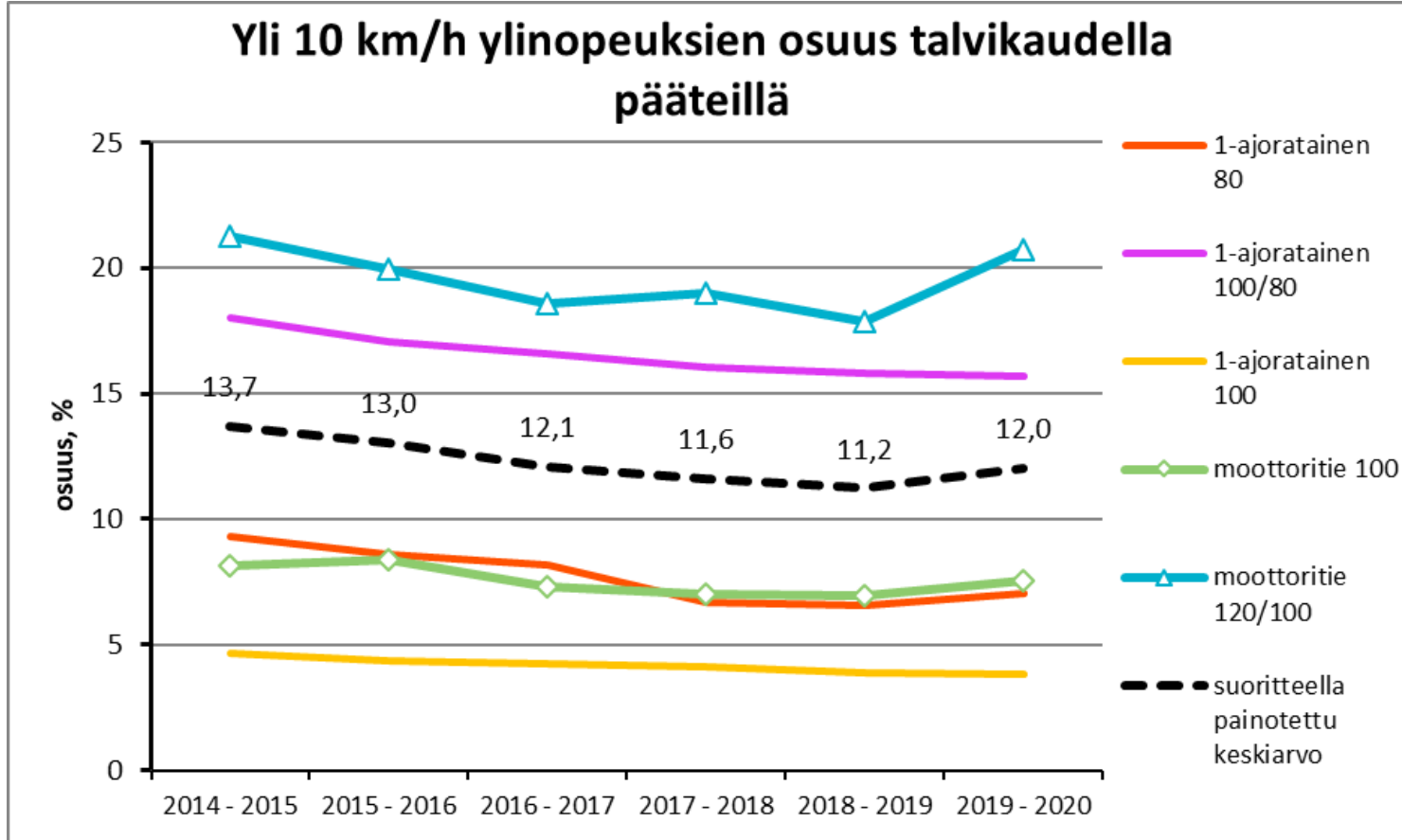


Talvikaudella 2019/2020 tiekohtaisen nopeusrajoituksen ylitti 53,4 % autoista. Ylinopeutta ajavien osuus kääntyi kasvuun pienennettyään koko tarkastelujakson ajan talvikaudesta 2014/2015 lähtien. Ylinopeutta ajavien osuus kasvoi erityisesti korkeimman nopeustason moottoriteillä. Yleisintä talvikauden ylinopeus oli teillä, joiden nopeusrajoitus alennetaan talven ajaksi.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus km/h	Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) talvikausittain					
		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	69,8	70,1	57,4	56,9	56,9	56,2
	Pysyvä 80	53,6	51,2	50,3	46,6	46,4	48,4
	Kesällä 100, talvella 80	71,1	70,5	69,5	67,7	67,6	68,2
	Pysyvä 100	25,1	24,1	24,5	23,5	22,5	22,9
Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*			69,8	67,0	63,3	67,8
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	34,6	30,8	29,2	26,1	22,5	26,6
	Pysyvä 80	47,4	51,2	47,1	47,9	42,8	45,9
	Kesällä 100, talvella 80	75,1	65,8				
	Pysyvä 100	38,0	36,1	36,6	35,0	31,9	35,2
Moottoritie	Pysyvä 80	55,6	57,5	56,4	55,6	53,0	56,1
	Pysyvä 100	40,4	42,2	39,6	37,4	37,0	37,9
	Kesällä 120, talvella 100	61,9	61,3	59,9	58,6	55,9	61,9
Päätiet keskimäärin		56,4	55,8	54,1	52,1	51,3	53,4

* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien autojen osuus

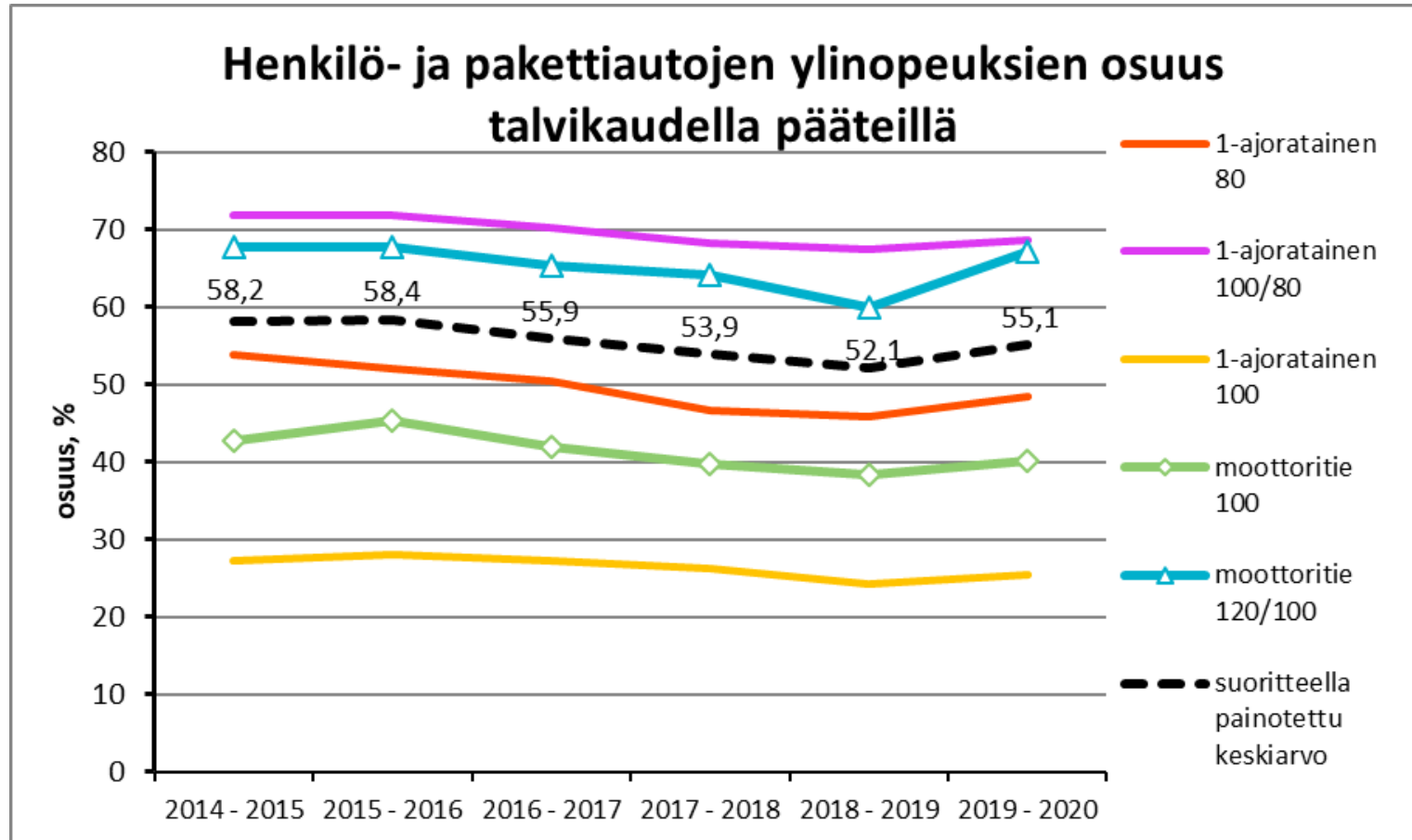


Talvikaudella 2019/2020 yli 10 km/h ylinopeutta ajoi pääteillä 12 % autoista. Huomattavien ylinopeuksien vuosia jatkunut väheneminen päättyi ja näiden osuus lähti nousuun. Muutos oli suurin korkeimman nopeustason moottoriteillä, joilla ylinopeutta ajetaan talvikaudella myös määrällisesti eniten.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus km/h	Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) talvikausittain					
		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	13,1	12,0	7,9	7,3	7,4	7,5
	Pysyvä 80	9,3	8,6	8,2	6,7	6,5	7,0
	Kesällä 100, talvella 80	18,0	17,1	16,6	16,1	15,8	15,7
	Pysyvä 100	4,6	4,4	4,2	4,1	3,9	3,8
Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*			14,7	12,9	11,1	12,6
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	3,4	2,7	2,4	2,1	1,8	2,3
	Pysyvä 80	9,9	10,2	8,5	9,0	6,9	8,1
	Kesällä 100, talvella 80	20,2	15,0				
	Pysyvä 100	6,5	5,9	5,8	5,7	5,1	6,1
Moottoritie	Pysyvä 80	15,3	15,9	13,0	12,1	11,1	12,3
	Pysyvä 100	8,1	8,4	7,3	7,0	6,9	7,5
	Kesällä 120, talvella 100	21,3	20,0	18,6	19,0	17,9	20,8
Päätiet keskimäärin		13,7	13,0	12,1	11,6	11,2	12,0

* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

Henkilö- ja pakettiautojen ylinopeudet

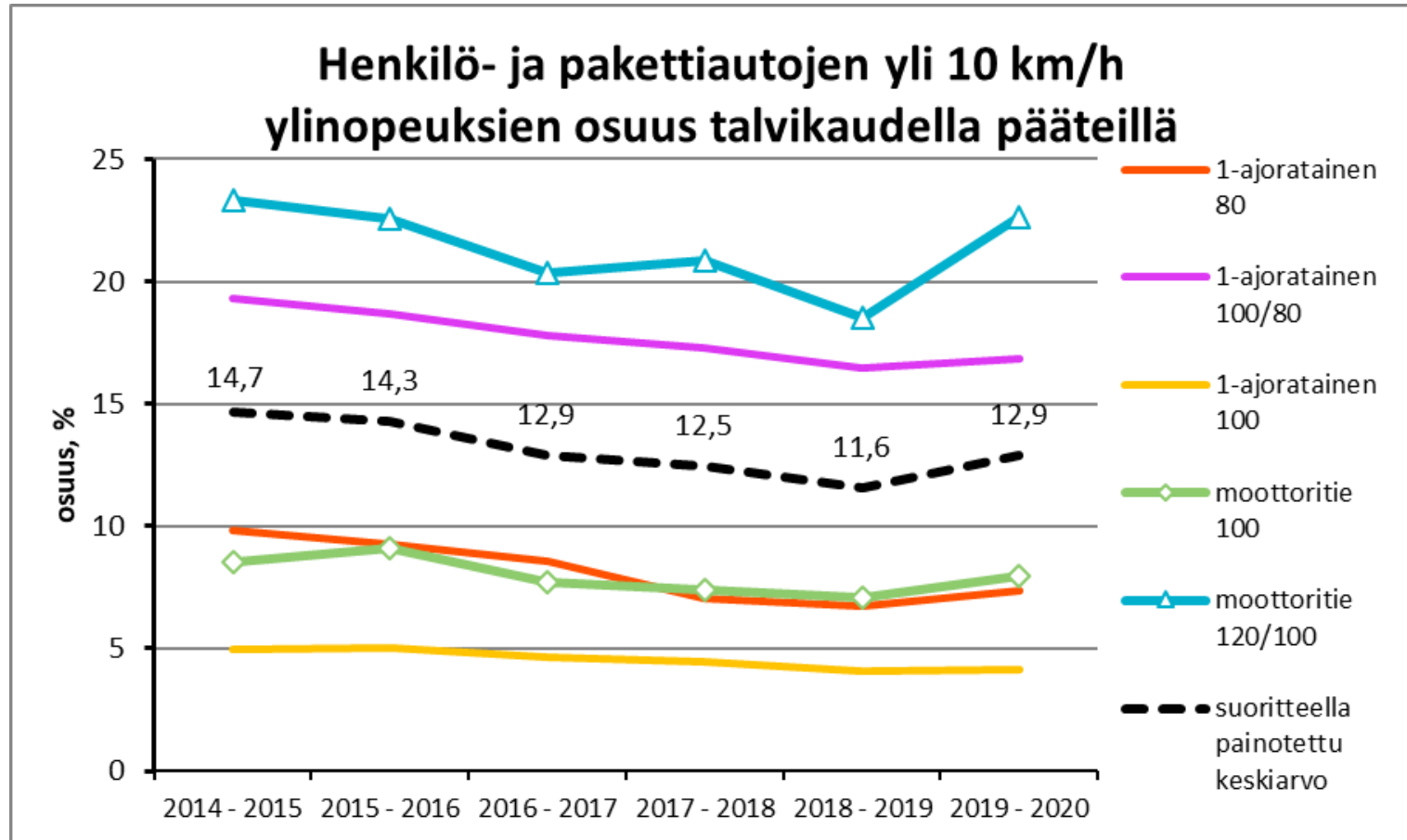


Henkilö- ja pakettiautoista 55,1 % ylitti tiekohtaisen nopeusrajoituksen talvikaudella 2019/2020. Ylinopeuksien määrä kääntyi kasvuun kaikilla merkittävimmillä tietyypeillä.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus km/h	Ylinopeutta ajavien henkilö- ja pakettiautojen osuus (%) talvikausittain					
		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	69,6	70,4	57,3	56,6	56,4	56,1
	Pysyvä 80	53,9	52,0	50,4	46,7	45,9	48,4
	Kesällä 100, talvella 80	71,9	71,9	70,3	68,4	67,4	68,8
	Pysyvä 100	27,2	28,1	27,3	26,2	24,4	25,5
Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*			70,4	67,6	63,6	68,7
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	35,4	32,1	29,8	26,7	22,3	27,3
	Pysyvä 80	48,3	52,6	47,8	48,7	43,1	46,6
	Kesällä 100, talvella 80	76,2	67,0				
	Pysyvä 100	41,5	40,0	39,8	38,4	33,8	38,3
Moottoritie	Pysyvä 80	56,3	58,7	56,8	56,4	53,1	56,7
	Pysyvä 100	42,8	45,3	42,0	39,7	38,4	40,1
	Kesällä 120, talvella 100	67,8	67,9	65,4	64,2	60,0	67,2
Päätiet keskimäärin		58,2	58,4	55,9	53,9	52,1	55,1

* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.

Henkilö- ja pakettiautojen yli 10 km/h ylinopeudet



Henkilö- ja pakettiautojen yli 10 km/h ylinopeuksien osuus nousi talvikaudella 2019/2020 kolmen vuoden takaiselle tasolle, jolloin yli 10 km/h ylinopeutta ajoi 12,9 % henkilö- ja pakettiautoista. Suuret ylinopeudet lisääntyivät erityisen voimakkaasti korkeimman nopeustason moottoriteillä ja olivat suhteellisesti yleisimpiä teillä, joiden nopeusrajoitus alennetaan talven ajaksi.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus km/h	Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien henkilö- ja pakettiautojen osuus (%) talvikausittain					
		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	13,1	12,2	7,8	7,2	7,3	7,5
	Pysyvä 80	9,8	9,3	8,6	7,0	6,7	7,4
	Kesällä 100, talvella 80	19,3	18,7	17,8	17,3	16,5	16,8
	Pysyvä 100	5,0	5,1	4,6	4,5	4,1	4,2
Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80			15,0	13,0	11,1	13,0
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	3,6	2,9	2,4	2,1	1,7	2,4
	Pysyvä 80	10,5	10,9	8,9	9,5	7,1	8,5
	Kesällä 100, talvella 80	23,2	16,6				
	Pysyvä 100	7,1	6,6	6,2	6,2	5,3	6,6
Moottoritie	Pysyvä 80	15,8	16,7	13,3	12,5	11,2	12,6
	Pysyvä 100	8,6	9,1	7,7	7,4	7,1	7,9
	Kesällä 120, talvella 100	23,3	22,6	20,3	20,8	18,5	22,6
Päätiet keskimäärin		14,7	14,3	12,9	12,5	11,6	12,9

* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.



Väylävirasto
Trafikledsverket

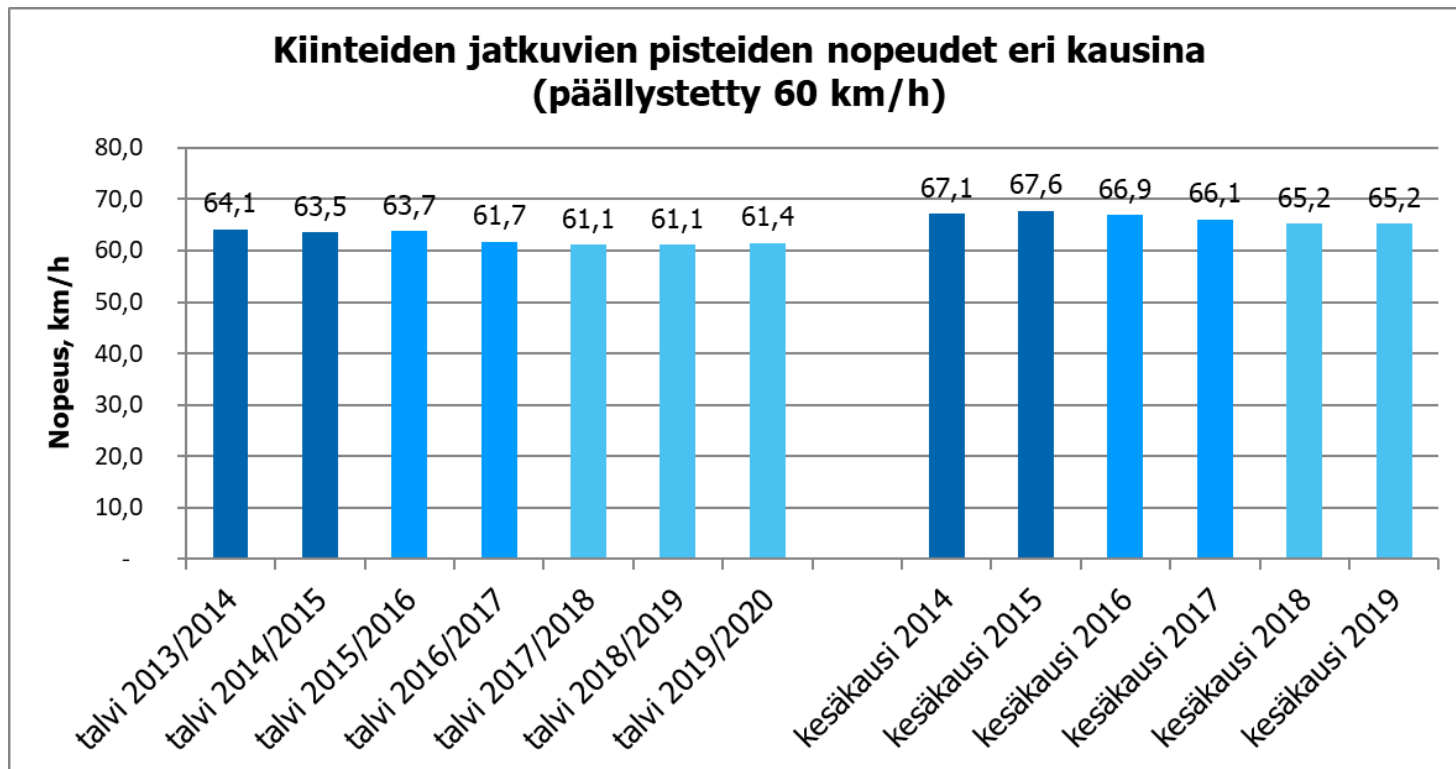


Ajoneuvojen nopeudet alemmalla tieverkolla

Ajonopeuksien kehityksen seuranta alemman tieverkon teillä

- Alemman tieverkon nopeuksien seuranta aloitettiin syksyllä 2012 osana yleistä liikennelaskentapalvelua. Seurantapistejoukon kokonaismäärä on 30, joista 20 mittauspistettä siirrettiin vuoden seurantajakson jälkeen uusiin pisteisiin.
- Syksyn 2016 siirtojen jälkeen pisteiden paikat vakioitiin. Vakioitu pistejoukko palvelee paremmin nopeuden seurannan tarpeita. Ennen pistejoukon vakiointia, edusti pistejoukko 10 kiinteää pistettä lukuun ottamatta erilaisia kohteita, joka tulee huomioida tuloksia tarkasteltaessa.
- Vuodesta 2012 saakka vakiona olleesta kymmenestä laskentapistestä kaksi sijaitsee 80 km/h nopeusrajoitusalueella ja muut 60 km/h nopeusrajoitusalueella. Vuonna 2016 yhden laskentapisteen kohdalta nopeusrajoitus laskettiin, joten 2012-2020 nopeatkehityksen pitkän aikavälin seurantaan on käytettävissä seitsemän laskentapistettä.
- Pistejoukko eri vuosina on esitetty lopussa olevassa laskentamenetelmät ja aineistot -osiossa.
- Keskinopeus ja ylinopeuksien osuus on laskettu painotettuna keskiarvona, käyttäen painolukuna suoritetta kyseessä olevilla nopeusrajoitusalueilla alemmalla tieverkolla. Suoritteet on esitetty lopussa olevassa laskentamenetelmät ja aineistot -osiossa

Nopeuden kehitys alemman tieverkon teillä



Kuvassa on esitetty keskinopeuden kehitys seitsemällä 60 km/h rajoitusalueella sijoitetulla mittauspisteellä kausittain syksystä 2013 alkaen. Pisteet sijaitsevat alemman tieverkon teillä.

Ajonopeudet talvikausina ovat noin 4 km/h alhaisemmat kuin kesäkausina. Huomionarvoista on keskimääräisen ajonopeuden laskeminen kesäkausina jo muutaman vuoden ajan. Pidemmällä jaksolla myös talvikausien nopeustaso on laskenut.

Keskinopeus kesäkaudella 2019

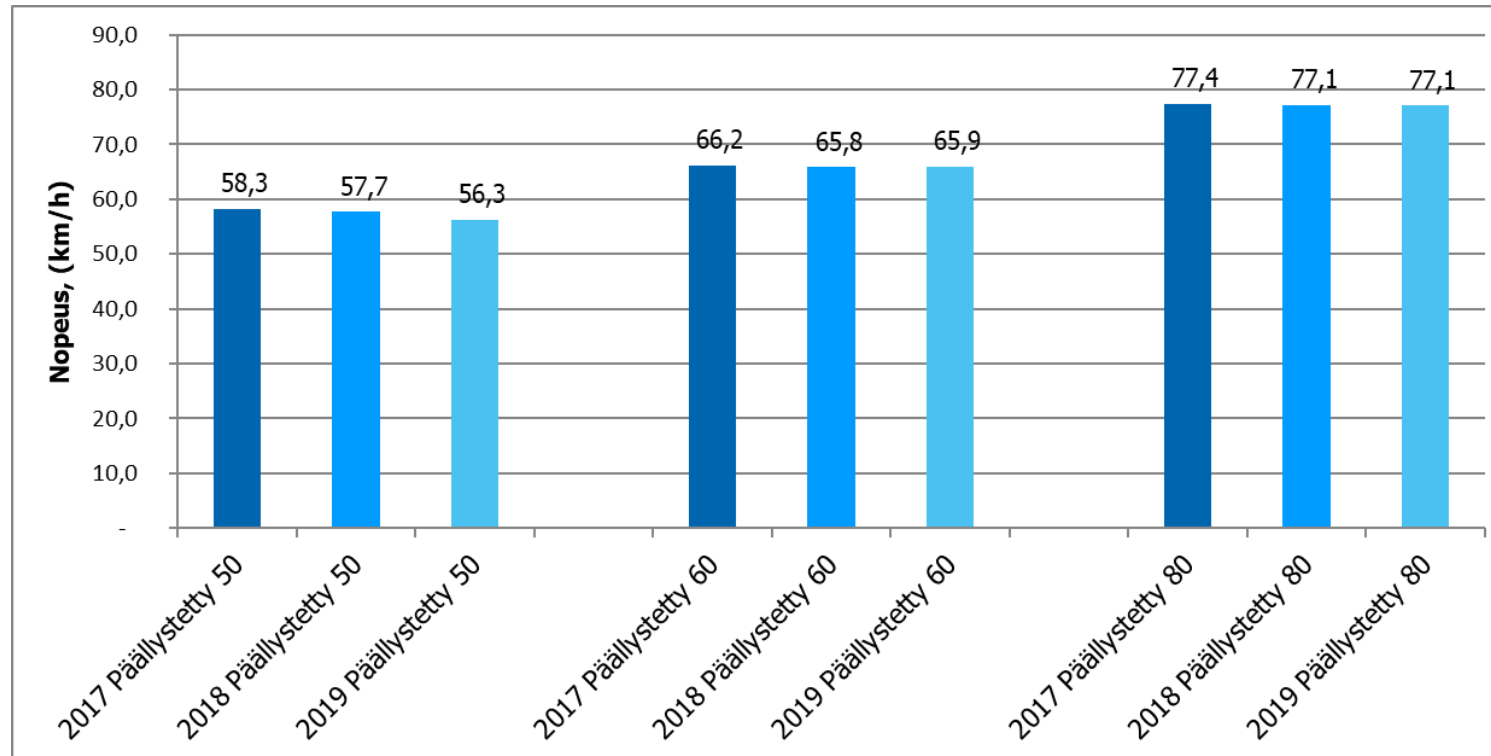


Väylävirasto
Trafikledsverket



Kesäkaudella 2019 nopeudet laskivat 50 km/h -nopeusrajoitusalueella verrattuna edellisvuoteen. Muilla rajoitusalueilla nopeudet pysyivät samalla tasolla kuin vuoden 2018 kesällä.

Syksyn 2016 mittauspisteiden siirtojen jälkeen pisteiden paikat vakioitiin, joten kesien 2018 ja 2019 tarkasteltava pistejoukko on sama lukuun ottamatta yhtä pistettä, joka jouduttiin siirtämään syksyllä 2018.



Keskinopeus kesäkaudella 2019

		Ajoneuvojen keskinopeudet kesäkaudella (km/h)					
Päällystetyyppi	Nopeus- rajoitus (km/h)	2017		2018		2019	
		Piste- määrä	Keski- nopeus	Piste- määrä	Keski- nopeus	Piste- määrä	Keski- nopeus
Päällystetty	40						
	50	7	58,3	7	57,7	6	56,3
	60	14	66,2	14	65,8	15	65,9
	70						
	80	9	77,4	9	77,1	9	77,1
Alempi tieverkko keskimäärin		30	70,8	30	70,5	30	70,2

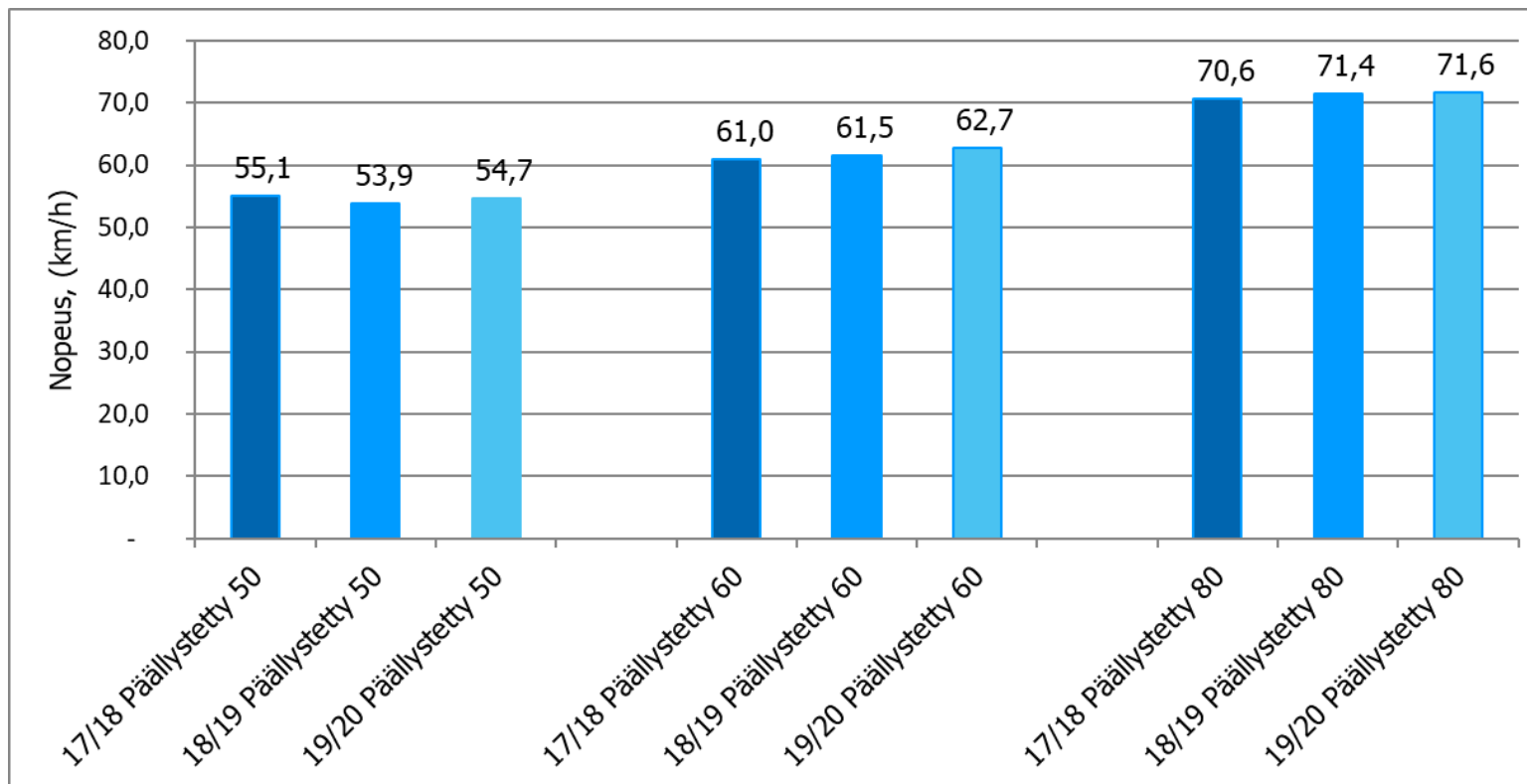
Vuoden 2016 jälkeen pisteitä ei ole enää sijainnut sorateilla.

Ylinopeudet kesäkaudella 2019

Päällystetyyppi	Nopeus- rajoitus (km/h)	Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) kesäkaudella			Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) kesäkaudella		
		2017	2018	2019	2017	2018	2019
Päällystetty	40						
	50	77	75	72	44	42	37
	60	76	75	75	40	38	39
	70						
	80	52	50	51	25	23	24
Alempi tieverkko keskimäärin		63	61	61	32	31	30

Vuoden 2016 jälkeen pisteitä ei ole enää sijainnut sorateilla.

Keskinopeus talvikaudella 2019/2020



Talvikaudella 2019/2020 nopeudet nousivat vähäliikenteisillä teillä edellisestä talvikaudesta.

Syksyn 2016 mittauspisteiden siirtojen jälkeen pisteiden paikat vakioitiin, joten tarkasteltava pistejoukko on sama lukuun ottamatta yhtä pistettä, joka jouduttiin siirtämään syksyllä 2018.

Keskinopeus talvikaudella 2019/2020

		Ajoneuvojen keskinopeudet talvikaudella (km/h)					
Päällystetyyppi	Nopeus- rajoitus (km/h)	2017/18		2018/19		2019/20	
		Piste- määrä	Keski- nopeus	Piste- määrä	Keski- nopeus	Piste- määrä	Keski- nopeus
Päällystetty	40						
	50	7	55,1	6	53,9	6	54,7
	60	14	61,0	15	61,5	15	62,7
	70						
	80	9	70,6	9	71,4	9	71,6
Alempi tieverkko keskimäärin		30	65,1	30	65,5	30	66,0

Vuoden 2016 jälkeen pisteitä ei ole enää sijainnut sorateilla.

Ylinopeudet talvikaudella 2019/2020

Päällyste- tyyppi	Nopeus- rajoitus (km/h)	Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) talvikaudella			Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) talvikaudella		
		2017/18	2018/19	2019/20	2017/18	2018/19	2019/20
Päällystetty	40						
	50	68	64	66	33	30	30
	60	59	61	66	22	24	31
	70						
	80	27	33	31	8	10	10
Alempi tieverkko keskimäärin		43	46	47	16	18	19

Vuoden 2016 jälkeen pisteitä ei ole enää sijainnut sorateilla.



Väylävirasto
Trafikledsverket

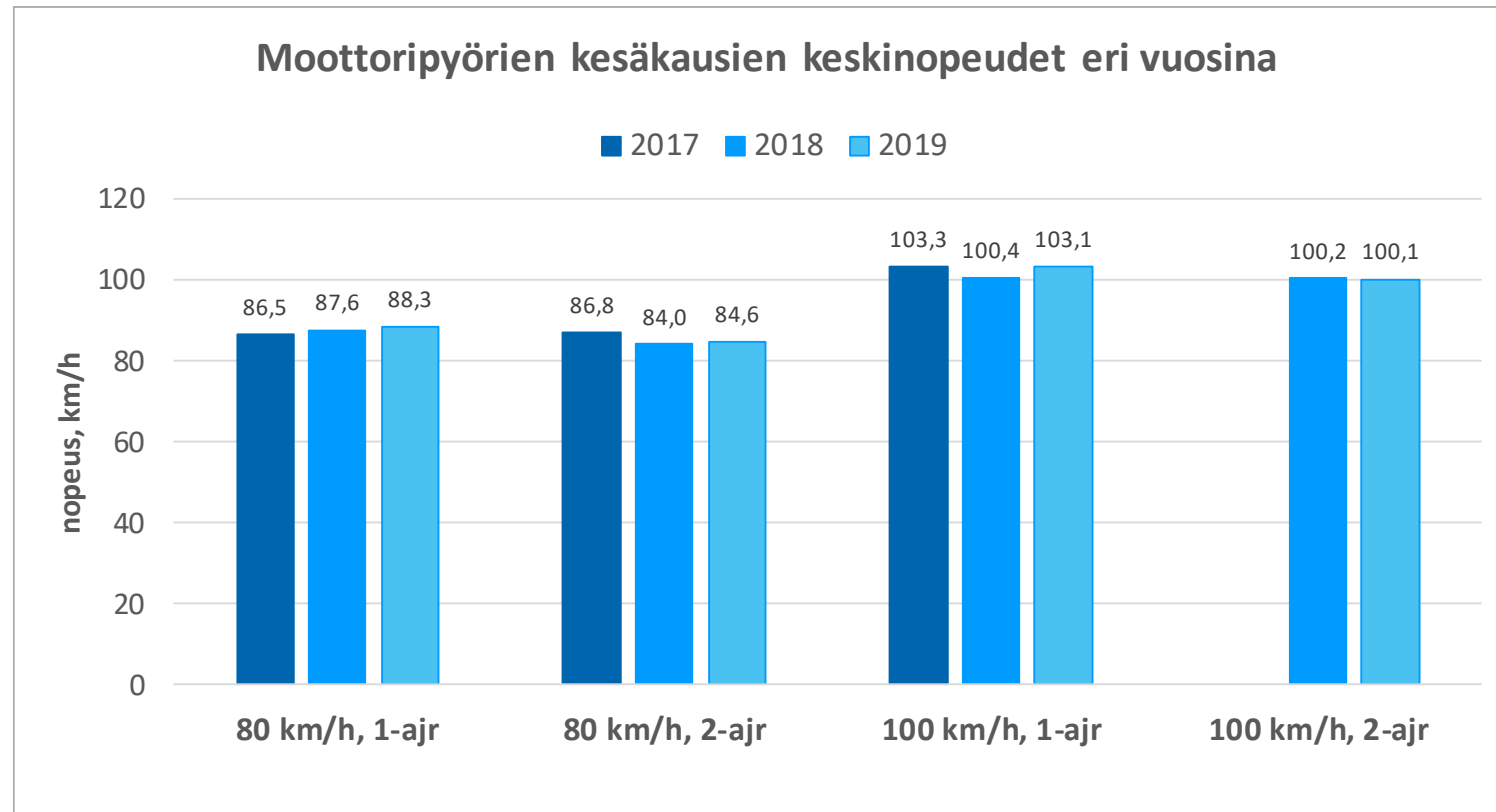


Moottoripyörien ajonopeudet

Moottoripyörien nopeuksien seuranta

- Moottoripyörien nopeuksia päätieverkolla ei ole aikaisemmin selvitetty.
- Moottoripyörien havainnointi tapahtuu LAM-järjestelmässä DSL6- ja DSL7 –laitetyypeillä, joita on tällä hetkellä noin 40 kpl. Moottoripyörätietojen keräys LAM-järjestelmässä aloitettiin keväällä 2017.
- Syksyllä 2019 tehtiin selvitys moottoripyörien nopeustiedon luotettavuudesta, jolloin luokiteltiin 19 LAM-asemaa toimivuuden kannalta erinomaiseksi, hyväksi tai kohtalaiseksi.
- Moottoripyörien nopeuksien tilastointia varten löydettiin 11 pisteen tarkastelujoukko.
- Tarkastelujoukko on jaettu neljään ryhmään nopeusrajoituksen (80 tai 100) ja ajorataisuuden (1 tai 2) perusteella.
- Moottoripyörien nopeuksia tarkastellaan vain kesäkauden osalta (1.5 – 30.9).
- Moottoripyörien keskinopeus ja ylinopeuksien osuus on laskettu painotettuna keskiarvona, käyttäen painolukuna kunkin ryhmän pistejoukon kokoa.
- Pistejoukko eri vuosina on esitetty lopussa olevassa laskentamenetelmät ja aineistot -osiossa.

Moottoripyörien keskinopeuden kehitys



Kuvassa on esitetty keskinopeudet 80 km/h ja 100 km/h rajoitusalueilla sekä 1- ja 2-ajorataisilla teillä. Pistejoukon koko vaihtelee eri vuosien välillä.

Moottoripyörien nopeudet ovat 1-ajorataisilla teillä arviolta 3-4 km/h suuremmat kuin 2-ajorataisilla.

Moottoripyörien keskinopeudet ovat 2-4 km/h suuremmat kuin henkilö- ja pakettiautojen keskinopeudet.

Moottoripyörien keskinopeudet kesäkausina 2017-2019

		Moottoripyörien keskinopeudet kesäkaudella (km/h)					
Ajourataisuus	Nopeus- rajoitus (km/h)	2017		2018		2019	
		Piste- määrä	Keski- nopeus	Piste- määrä	Keski- nopeus	Piste- määrä	Keski- nopeus
1-ajoratainen	80	2	86,5	2	87,6	2	88,3
	100	3	103,3	3	100,4	3	103,1
2-ajoratainen	80	1	86,8	2	84,0	4	84,6
	100			1	100,2	2	100,1
Keskimäärin		6	95,0	8	93,1	11	93,1

Moottoripyörien ylinopeudet kesäkausina 2017-2019

Ajourataisuus	Nopeus- rajoitus (km/h)	Ylinopeutta ajavien moottoripyörien osuus (%) kesäkaudella			Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien moottoripyörien osuus (%) kesäkaudella			Yli 20 km/h ylinopeutta ajavien moottoripyörien osuus (%) kesäkaudella		
		2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
1-ajoratainen	80	76	78	78	39	37	37	15	15	15
	100	60	52	60	27	22	26	9	8	9
2-ajoratainen	80	75	68	69	31	27	29	10	8	8
	100		55	53		20	18		5	4
Keskimäärin		68	63	65	32	27	28	11	9	9



Väylävirasto
Trafikledsverket



Aineistot ja laskentamenetelmät

Laskentamenetelmät pääteillä

Tämä tilastoraportti perustuu pääteiden osalta nopeuksiin, jotka on mitattu liikenteen automaattisilla mittausasemilla (LAM-asemilla). Kesäkauden 2019 nopeudet mitattiin toukokuun alun ja syyskuun lopun välisenä aikana 287 mittausasemalla ja talvikauden 2019–2020 nopeudet marraskuun alun ja maaliskuun 15. päivän välisenä aikana 273 mittausasemalla. Pääteiden nopeustiedot on haettu LAM-järjestelmästä.

Mittausasemista ovat mukana lähes kaikki pääteiden mittausasemat, jotka eivät ole raja-asemilla tai muissa poikkeuksellisissa paikoissa. Lisäksi kesä- ja talvikausien aineistoista on karsittu pois ne mittausasemat, joilla nopeusrajoitus oli muuttunut kesken kyseisen kauden, joilla oli ollut jokin merkittävä pitkäaikainen tietyö, tai joiden keskinopeustieto oli selvästi virheellinen. Raportin ulkopuolelle on pääteiden osalta jätetty ne nopeusrajoitukset ja tieryhmät, joista nopeustietoja oli vain muutamasta mittauspisteestä. Pienimmässä tarkasteltavassa ryhmässä oli sekä kesällä 2019 että talvella 2019/2020 neljä mittauspistettä. Tarkastelun ulkopuolelle jäivät myös vaihtuvien nopeusrajoitusten alueella olevat mittauspisteet.

Kunkin tieryhmän keskinopeus ja ylinopeuksien osuus on laskettu yksinkertaisesti keskiarvona mittauspisteiden nopeustiedoista. Jokaisella mittauspisteellä on siten yhtä suuri painoarvo. Kaikkien pääteiden keskinopeus ja ylinopeuksien osuus on laskettu painotettuna keskiarvona siten, että painotuskertoimena on käytetty kunkin tieryhmän osuutta liikennesuoritteesta. Tieryhmien suoritetiedot on laskettu tierekisterin perusteella.

Tierekisteriin ei ole merkitty niitä tieosioita, joissa vaihtuvat nopeusrajoitukset ovat käytössä. Siksi liikennesuoritetiedoissa ei ole otettu huomioon sitä, että esimerkiksi isolla osalla moottoriteistä on vaihtuvat nopeusrajoitukset, vaan suoritteet on laskettu sen mukaan, mikä nopeusrajoitus tierekisteriin on merkitty. Jos vaihtuvien nopeusrajoitusten teiden suorite kyettäisiin erottelemaan ja näiden teiden LAM-pisteet ottamaan mukaan keskinopeuden laskentaan, suoritteella painotettu keskiarvo ajonopeudesta olisi hieman nyt laskettua alempi, koska vaihtuvan nopeusrajoituksen moottoriteiden keskinopeus on kiinteän 120 km/h rajoituksen moottoriteitä alempi.

Raportin alussa esitetyssä pitkän aikavälin pääteiden keskinopeusseurannassa käytetään joka vuosi mahdollisuuksien mukaan samaa mittausasemajoukkoa 100 km/h nopeusrajoituksen teiltä.

Laskentamenetelmät pääteillä

Päätteiden tiepituus, liikennesuorite ja mittausasemien määrä tieryhmittäin ja nopeusrajoituksittain

Tietyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	LAM-asemien lkm		Tiepituus km v. 2019 (pääties)	Liikenne-suorite milj. autokm v. 2019 (pääties)
		Kesä 2019	Talvi 2019/2020		
1-ajorataiset tie	Pysyvä 60	8	7	565	882
	Pysyvä 80	66	61	3668	4889
	Kesällä 100, talvella 80	100	97	5879	6779
	Pysyvä 100	19	19	1649	1231
Moottoriliikennetie	Kesällä 100, talvella 80*	4	4	53	215
2-ajorataiset tie					
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 60	5	-	39	274
	Pysyvä 70	5	5	34	357
	Pysyvä 80	15	15	81	859
	Kesällä 100, talvella 80*	0	0	26	75
	Pysyvä 100	19	20	255	1071
Moottoritie	Pysyvä 80	8	8	91	746
	Pysyvä 100	24	21	286	2742
	Kesällä 120, talvella 100	14	16	542	4536
Yhteensä		287	273	13 167	24 657

* Aiemmin virheellisesti 2-ajorataisille osuuksille merkityt LAM-pisteet on muutettu sijaitsemaan 1-ajorataisille osuuksille.
Tiepituus ja suorite tierekisterin tilanne 6.3.2019.

Laskentamenetelmät alemman tieverkon teillä

Alemman tieverkon teiden osalta tilastoraportti perustuu nopeuksiin, jotka on mitattu yleisen liikennelaskennan mallinnuksen tarpeisiin perustetuissa jatkuvan laskennan pisteissä. Nämä laskennat aloitettiin palvelutoimittajan Sitowise Oy:n toimesta syksyllä 2012.

Pisteverkon koko on 30 kpl. Alun perin pisteistä 10 kpl oli pysyviä ja 20 kpl siirrettiin vuosittain marraskuun alkuviiikoilla uuteen kohteeseen. Tästä johtuen talvikauden aineiston ajallinen rajauseroa pääteiden aineistosta. Lisäksi laskentapisteiden paikat määräytyvät ensisijaisesti yleisen liikennelaskennan alemman tieverkon teiden liikennemäärämallinnuksen tarpeiden perusteella.

Syksyn 2016 siirtojen jälkeen mittauspisteet vakioitiin ja kaikki 30 pistettä oli tarkoitus pitää samoissa kohteissa vuoden 2020 loppuun, jolloin yleisen liikennelaskennan sopimuskauden loppuu. Syksyllä 2018 jouduttiin yhden pisteen paikkaa muuttamaan pisteessä olleen poikkeuksellisen raskaan liikenteen määrän johdosta. Suurin osa pisteistä on kuitenkin samoilla paikoilla, joten vuosiraportteihin saadaan nopeuden kehitystiedot alemmalla tieverkolla muodostettua aiempaa suuremmasta pysyvästä pistejoukosta.

Alemman tieverkon teiden laskelmat perustuvat nopeuksiin, jotka on mitattu mikroaaltolaskimilla seutu- ja yhdysteillä sijaitsevilla pisteissä. Mittauskausina 2013–2020 kaikki 30 pistettä on otettu mukaan tarkasteluihin.

Mikroaaltolaskimien nopeushavainnointi perustuu dopplermittaukseen, joten yksittäisen ajoneuvon osalta nopeushavainto voi poiketa huomattavasti todellisesta, mutta nopeuden keskiarvon tarkkuusvaatimus on ± 3 km/h.

Mahdolliset virheelliset tiedot on poistettu mittausdatasta siten, että havaintoviikkoa ei otettu mukaan tarkasteluun, jos korjatun datan määrä oli yli 10 % ko. viikon aineistosta. Mittauskauden 2019–2020 nopeustarkasteluista on poistettu yhteensä 6 viikon nopeustiedot.

Kesäkauden nopeudet on määritetty toukokuun alun ja syyskuun lopun välisenä aikana (1.5 – 30.9). Talvikausien osalta nopeudet on laskettu marraskuun ja maaliskuun 15. päivän väliseltä aikajaksolta. Talvikautena 2012/2013 alkupäivämääränä oli 1.11.2012, mutta talvikaudesta 2013/2014 lähtien alkupäivämäärä on marraskuun viikon 47 maanantai (marraskuun puolessa välissä). Tämä johtuu siitä, että pisteiden siirrot tehtiin viikoilla 45 ja 46 ja liikennetietoa ei kerätty siltä ajalta.

Kunkin päällystetyypin keskinopeus ja ylinopeuksien osuus on laskettu yksinkertaisesti keskiarvona mittauspisteiden nopeustiedoista. Jokaisella mittauspisteellä on siten yhtä suuri painoarvo. Kaikkien alemman tieverkon teiden keskinopeus ja ylinopeuksien osuus on laskettu painotettuna keskiarvona siten, että painotuskertoimena on käytetty nopeusrajoitusalueiden vuoden 2013 suoritemäärää alemmalla tieverkolla.

Alemman tieverkon teiden pisteiden sijainti

Vuosi	Tunniste	Tyyppi	Tie	Osa	Etäisyys	Päällyste	Nopraj 1	Alkupvm	Loppupvm	Muuta
2012	159	kiinteä	2774	4	653	Päällystetty	60	29.10.2012		
2012	188	kiinteä	4681	2	5220	Päällystetty	60	29.10.2012	3.11.2013	
2012	192	kiinteä	5950	1	5261	Päällystetty	60	29.10.2012		
2012	193	kiinteä	6411	3	254	Päällystetty	60	5.11.2012		
2012	186	kiinteä	7530	4	97	Päällystetty	60	29.10.2012		
2012	208	kiinteä	8331	1	5998	Päällystetty	60	12.11.2012		
2012	196	kiinteä	11695	1	2315	Päällystetty	60	29.10.2012	3.11.2013	
2012	201	kiinteä	12645	1	1755	Päällystetty	60	29.10.2012		
2012	204	kiinteä	14676	1	967	Päällystetty	50	29.10.2012		11.10.2013 siirretty, edellinen 1/870
2012	177	kiinteä	19575	4	6620	Päällystetty	80	29.10.2012		
2013	105175	Kiinteä	4681	2	5226	Päällystetty	60	18.11.2013		Aikaisempi 188 perustettu uudestaan
2013	35073	Kiinteä	11695	1	5994	Päällystetty	60	18.11.2013		Aikaisempi 196 siirretty
Vuosi	Tunniste	Tyyppi	Tie	Osa	Etäisyys	Päällyste	Nopraj 1	Alkupvm	Loppupvm	Muuta
2012	178	Siirrettävä	944	1	870	Päällystetty	80	29.10.2012	3.11.2013	
2012	206	Siirrettävä	1731	2	5035	Päällystetty	80	29.10.2012	27.10.2013	
2012	199	Siirrettävä	2403	4	4528	Päällystetty	60	29.10.2012	27.10.2013	
2012	207	Siirrettävä	3381	6	2575	Päällystetty	80	29.10.2012	27.10.2013	Ei käytetty raportoinnissa
2012	189	Siirrettävä	5492	4	6079	Päällystetty	50	5.11.2012	3.11.2013	
2012	190	Siirrettävä	5822	2	3799	Päällystetty	60	29.10.2012	3.11.2013	Ei käytetty raportoinnissa
2012	191	Siirrettävä	5861	1	3397	Päällystetty	60	29.10.2012	3.11.2013	
2012	160	Siirrettävä	8121	2	7383	Päällystetty	80	29.10.2012	3.11.2013	
2012	182	Siirrettävä	8361	7	2306	Päällystetty	60	29.10.2012	3.11.2013	
2012	183	Siirrettävä	8890	1	607	Päällystetty	60	29.10.2012	3.11.2013	
2012	198	Siirrettävä	11007	3	2294	Päällystetty	80	29.10.2012	3.11.2013	
2012	197	Siirrettävä	11433	1	2204	Päällystetty	60	29.10.2012	27.10.2013	
2012	195	Siirrettävä	11748	2	1753	Päällystetty	80	29.10.2012	27.10.2013	
2012	200	Siirrettävä	12354	1	2145	Päällystetty	40	29.10.2012	3.11.2013	
2012	202	Siirrettävä	13017	2	302	Soratie	50	29.10.2012	27.10.2013	
2012	203	Siirrettävä	13219	2	5608	Soratie	80	29.10.2012	27.10.2013	
2012	205	Siirrettävä	14618	1	4664	Päällystetty	60	29.10.2012	27.10.2013	
2012	194	Siirrettävä	16573	1	4751	Päällystetty	60	5.11.2012	27.10.2013	
2012	187	Siirrettävä	17089	1	124	Päällystetty	80	29.10.2012	3.11.2013	Ei käytetty raportoinnissa
2012	185	Siirrettävä	18073	1	293	Soratie	60	29.10.2012	3.11.2013	

Yleisen liikennelaskennan alemman tieverkon jatkuvat pisteet. Pisteistä 20 siirtyi aiemmin vuosittain marraskuun alkupuolella uuteen paikkaan.

Syksyn 2016 siirtojen jälkeen pisteiden paikat vakioitiin, jotta nopeustietoa voidaan käyttää aiempaa paremmin seurantaan. Taulukon vuosiluku viittaa asennusvuoteen. Taulukot jatkuvat seuraavilla sivuilla.



Väylävirasto
Trafikledsverket



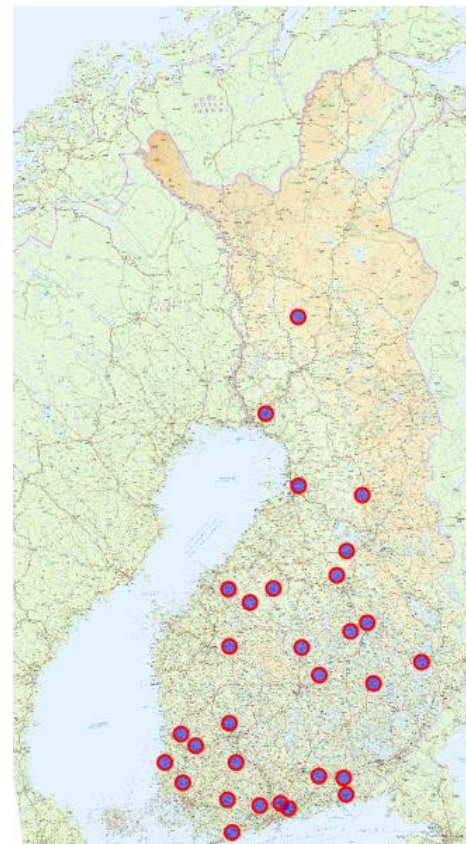
Vuosi	Tunniste	Tyyppi	Tie	Osa	Etäisyys	Päällyste	Nopraj 1	Alkupvm	Loppupvm	Muuta
2013	35100	Siirrettävä	858	3	2340	Päällystetty	60	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35096	Siirrettävä	879	1	997	Päällystetty	80	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35074	Siirrettävä	1271	2	243	Päällystetty	80	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35077	Siirrettävä	2021	2	934	Päällystetty	60	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35076	Siirrettävä	2351	2	1001	Päällystetty	80	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35079	Siirrettävä	2550	4	2373	Päällystetty	60	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35084	Siirrettävä	3413	4	928	Päällystetty	80	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35083	Siirrettävä	3622	2	2611	Päällystetty	80	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35087	Siirrettävä	5550	4	5546	Päällystetty	60	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35091	Siirrettävä	6304	2	1218	Päällystetty	80	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35094	Siirrettävä	6900	3	4526	Päällystetty	80	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35093	Siirrettävä	7114	4	4296	Päällystetty	80	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35097	Siirrettävä	7890	2	543	Päällystetty	80	18.11.2013	2.11.2014	
2013	105151	Siirrettävä	8803	1	3875	Päällystetty	80	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35075	Siirrettävä	11227	2	1429	Päällystetty	60	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35072	Siirrettävä	11763	1	5729	Päällystetty	60	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35080	Siirrettävä	13186	1	1224	Päällystetty	80	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35082	Siirrettävä	14685	1	4848	Päällystetty	50	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35086	Siirrettävä	15287	1	1242	Päällystetty	80	18.11.2013	2.11.2014	
2013	35088	Siirrettävä	15729	2	2927	Päällystetty	60	18.11.2013	2.11.2014	

Vuosi	Tunniste	Tyyppi	Tie	Osa	Etäisyys	Päällyste	Nopraj 1	Alkupvm	Loppupvm	Muuta
2014	126204	Siirrettävä	548	5	4432	Päällystetty	80	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126205	Siirrettävä	560	1	6978	Päällystetty	80	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126207	Siirrettävä	637	15	5784	Päällystetty	50	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126212	Siirrettävä	800	21	715	Päällystetty	80	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126213	Siirrettävä	947	6	1566	Päällystetty	80	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126196	Siirrettävä	1050	2	1068	Päällystetty	80	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126194	Siirrettävä	1792	3	322	Päällystetty	60	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126197	Siirrettävä	2410	6	1011	Päällystetty	80	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126199	Siirrettävä	2481	4	3656	Päällystetty	50	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126200	Siirrettävä	2700	6	420	Päällystetty	80	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126203	Siirrettävä	2847	3	577	Päällystetty	60	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126202	Siirrettävä	4164	7	3568	Päällystetty	60	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126209	Siirrettävä	6600	1	3318	Päällystetty	80	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126211	Siirrettävä	7980	8	1168	Päällystetty	60	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126195	Siirrettävä	11353	1	1787	Päällystetty	70	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126198	Siirrettävä	12549	1	746	Päällystetty	80	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126201	Siirrettävä	14748	1	7109	Soratie	80	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126206	Siirrettävä	15781	2	5742	Päällystetty	80	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126208	Siirrettävä	17281	4	925	Soratie	80	17.11.2014	1.11.2015	
2014	126210	Siirrettävä	19205	1	2201	Päällystetty	80	17.11.2014	1.11.2015	

Vuosi	Tunniste	Tyyppi	Tie	Osa	Etäisyys	Päällyste	Nopraj 1	Alkupvm	Loppupvm	Muuta
2015	217607	Siirrettävä	196	3	544	Päällystetty	80	16.11.2015	6.11.2016	
2015	217618	Siirrettävä	360	4	5043	Päällystetty	60	16.11.2015		
2015	217611	Siirrettävä	636	6	1233	Päällystetty	80	16.11.2015	6.11.2016	
2015	217605	Siirrettävä	952	6	2696	Päällystetty	80	16.11.2015		
2015	217616	Siirrettävä	1102	1	2791	Päällystetty	80	16.11.2015	6.11.2016	
2015	217615	Siirrettävä	1322	1	3743	Päällystetty	60	16.11.2015		
2015	217614	Siirrettävä	1491	1	1492	Päällystetty	80	16.11.2015	6.11.2016	
2015	217609	Siirrettävä	2173	2	4231	Päällystetty	60	16.11.2015	6.11.2016	
2015	217608	Siirrettävä	2264	1	1999	Päällystetty	40	16.11.2015	6.11.2016	
2015	217617	Siirrettävä	3831	1	1021	Soratie	80	16.11.2015	6.11.2016	
2015	217613	Siirrettävä	7484	1	1388	Päällystetty	50	16.11.2015		
2015	217603	Siirrettävä	7623	1	516	Päällystetty	50	16.11.2015		
2015	217604	Siirrettävä	8792	2	4766	Päällystetty	80	16.11.2015	6.11.2016	
2015	217606	Siirrettävä	13207	2	2442	Soratie	80	16.11.2015	6.11.2016	
2015	217610	Siirrettävä	13947	1	582	Päällystetty	60	16.11.2015	6.11.2016	
2015	217601	Siirrettävä	15640	3	1826	Päällystetty	80	16.11.2015		
2015	217600	Siirrettävä	16371	1	1584	Päällystetty	80	16.11.2015		
2015	217599	Siirrettävä	16441	1	545	Päällystetty	80	16.11.2015	6.11.2016	
2015	217612	Siirrettävä	17469	1	1940	Päällystetty	80	16.11.2015		
2015	217602	Siirrettävä	19167	1	1495	Päällystetty	80	16.11.2015	6.11.2016	

Alemman tieverkon jatkuvien pisteiden vakioidut sijainnit syksyn 2018 siirtojen jälkeen. Kuva on Litti-järjestelmästä (pohjakartta: Peruskartta)

Sopimuskauden (2020) loppuun saakka olevat vakio pisteet (30 kpl)										
Vuosi	Tunniste	Tyyppi	Tie	Osa	Etäisyys	Päällyste	Nopraj 1	Alkuvpm	kesto (pv)	Muuta
2015	217618	vakio	360	4	5051	Päällystetty	60	16.11.2015	1217	
2016	237523	vakio	637	15	5788	Päällystetty	50	21.11.2016	846	aik. 2014/126207
2016	237530	vakio	800	21	725	Päällystetty	80	21.11.2016	846	aik. 2014/126212
2016	237528	vakio	879	1	998	Päällystetty	80	21.11.2016	846	aik. 2013/35096
2015	217605	vakio	952	4	12518	Päällystetty	80	16.11.2015	1217	
2016	237506	vakio	1050	2	1070	Päällystetty	80	21.11.2016	846	aik. 2014/126196
2015	217615	vakio	1322	1	3742	Päällystetty	60	16.11.2015	1217	
2016	237510	vakio	2021	2	935	Päällystetty	60	21.11.2016	846	aik. 2013/35077
2016	237511	vakio	2403	4	4517	Päällystetty	60	21.11.2016	846	aik. 2012/199
2016	237509	vakio	2481	4	3654	Päällystetty	50	21.11.2016	846	aik. 2014/126199
2016	237508	vakio	2550	3	7128	Päällystetty	60	21.11.2016	846	aik. 2013/35079
2012	159	kiinteä	2774	4	660	Päällystetty	50	29.10.2012	2330	ennen 15.6.2016 nop 60
2016	237516	vakio	2847	3	607	Päällystetty	60	21.11.2016	846	aik. 2014/126203
2013	105175	kiinteä	4681	1	9683	Päällystetty	60	18.11.2013	1945	
2016	237519	vakio	5550	4	5556	Päällystetty	60	21.11.2016	846	aik. 2013/35087
2012	192	kiinteä	5950	1	5258	Päällystetty	60	29.10.2012	2330	
2012	193	kiinteä	6411	2	6316	Päällystetty	60	5.11.2012	2323	
2015	217613	vakio	7484	1	1391	Päällystetty	50	16.11.2015	1085	Piste siirretty ID 310815 (5.11.2018)
2012	186	kiinteä	7530	4	97	Päällystetty	60	29.10.2012	2330	
2015	217603	vakio	7623	1	510	Päällystetty	50	16.11.2015	1217	
2012	208	kiinteä	8331	1	6006	Päällystetty	60	12.11.2012	2316	
2013	35073	kiinteä	11695	1	6001	Päällystetty	60	18.11.2013	1945	
2016	237504	vakio	11748	2	1757	Päällystetty	80	21.11.2016	846	aik. 2012/195
2012	201	kiinteä	12645	1	1753	Päällystetty	60	29.10.2012	2330	
2012	204	kiinteä	14676	1	955	Päällystetty	50	29.10.2012	2330	
2016	237513	vakio	14685	1	2810	Päällystetty	50	21.11.2016	846	aik. 2013/35082
2015	217601	vakio	15640	3	1827	Päällystetty	80	16.11.2015	1217	
2015	217600	vakio	16371	1	1586	Päällystetty	80	16.11.2015	1217	
2015	217612	vakio	17469	1	1939	Päällystetty	80	16.11.2015	1217	
2018	310815	muutettu	17933	2	482	Päällystetty	60	5.11.2018	132	Paikka muutettu tieltä 7484
2012	177	kiinteä	19575	4	6617	Päällystetty	80	29.10.2012	2330	



Laskennassa käytetty seutu- ja yhdysteiden liikennesuorite eri nopeusrajoitusalueilla vuonna 2013

Nopeusrajoitus	Suorite 2013
50 km/h	2 277
60 km/h	3 192
70 km/h	317
80 km/h	6 643
Yhteensä	12 429

Moottoripyörörien nopeustarkastelujoukko

Piste	Sijainti	Toimivuus	Nopeus	Tietyyppi	Nopeusrajoitus- tyyppi	2017	2018	2019
1068	vt19_Ilmajoki_Rengonkylä	Erinomainen	100/100	1-ajoratainen maantie	Kesä/Talvi	4203	4949	4348
1069	vt19_Seinäjoki_Kertunlaakso	Erinomainen	100/100	1-ajoratainen maantie	Kesä/Talvi	3739	4254	4016
1255	vt8_Hurnasperä	Hyvä	100/100	1-ajoratainen maantie	Kesä/Talvi	5194	5560	4971
140	kt50_Järvenperä	Hyvä	100/100	2-ajoratainen maantie	Pysyvä			45736
9	kt45_Vantaa_Ilola	Hyvä	100/100	Moottoritie	Pysyvä		68790	61742
936	vt4_Vehniä	Hyvä	80/80	1-ajoratainen maantie	Pysyvä	14599	16446	13423
937	kt77_Viitasaari_Taimoniemi	Hyvä	80/80	1-ajoratainen maantie	Pysyvä		4763	3980
633	vt5_Mikkeli	Kohtalainen	80/80	2-ajoratainen maantie	Pysyvä	21158	25651	24376
1257	vt22_Oulu_linatti	Kohtalainen	80/80	2-ajoratainen maantie	Pysyvä		19403	19494
3	kt51_Kivenlahti	Hyvä	80/80	Moottoritie	Pysyvä			38949
131	kt45_Helsinki_Tuomarinkartano	Hyvä	80/80	Moottoritie	Pysyvä			68173

Taulukossa on esitetty tarkastelujoukon LAM-asemien tiedot ja kesäkauden moottoripyörähavaintojen lukumäärä.

Toimivuusarviointi perustuu moottoripyöräliikenteen kehityksen seurannassa tehtyihin laatuarvioihin. Keskinopeustarkasteluissa moottoritie ja 2-ajoratainen maantie on rinnastettu 2-ajorataiseksi.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Verkkójulkaisu pdf (www.vayla.fi)

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-317-787-1



TRAFICOM